



**Sokndal
kommune**

Saksbehandler Avdelingsleder Driftsavdelingen Dagfinn Mydland

ArkivsakID: 26/2749

Arkivkode: FA-Q14

Saksnummer	Utvalg	Dato
22/26	Hovedutvalg for Landbruk, miljø og teknikk	13.04.2026

Nedklassifisering av kommunale veier

Sammendrag:

Forslag til vedtak om nedklassifisering av kommunale veier legges frem for Hovedutvalg LMT.

Etter behandling i LMT skal forslaget legges på offentlig høring i 6 uker.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Foreslåtte vei-lenker nedklassifiseres fra kommunale veier - til private veier.

LMT vedtar å legge forslaget ut på offentlig høring og saken meldes opp til 2. gangs behandling etter offentlig høring.

13.04.2026 Hovedutvalg for Landbruk, miljø og teknikk

Møtebehandling:

Kjell Ivar Nesvåg fremmet følgende forslag:

Nordfjordveien og Berrjodveien tas ut med begrunnelse at den må vurderes i egen sak etter habilitetsvurdering.

Forslaget fremmet av Kjell Ivar Nesvåg ble enstemmig vedtatt.

Sondre Barstad fremmet følgende tilleggsforslag:

Kriterier for seleksjon av veier bør gjennomgås i henhold til kommuneplanens samfunnsdel og innkommende innspill i høringsrunden.

Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt med 5 mot 2 stemmer. (1Sp, 1Ap)

Tilleggsforslaget fremmet av Sondre Barstad ble enstemmig vedtatt.

22/26 Vedtak:

Foreslåtte vei-lenker nedklassifiseres fra kommunale veier - til private veier.

Nordfjordveien og Berrjodveien tas ut med begrunnelse at den må vurderes i egen sak etter habilitetsvurdering.

LMT vedtar å legge forslaget ut på offentlig høring og saken meldes opp til 2. gangs behandling etter offentlig høring.

Kriterier for seleksjon av veier bør gjennomgås i henhold til kommuneplanens samfunnsdel og innkommende innspill i høringsrunden.

Klageadgang:

Nei

Saksgang:

Til førstegangsbehandling LMT. Etter vedtak skal forslaget legges ut på offentlig høring i 6 uker før 2. gangs behandling.

Tidligere politisk behandling:

Vedtatt retningslinjer - Sak:044/22

Bakgrunn og fakta i saken:

Vedtak av Kommunestyret den 13.06.2022 - Sak:044/22

Det er gjort følgende vedtak i saken:

Kommunen kan gjøre vedtak om omklassifisering av kommunal vei til privat vei når en eller flere av følgende prinsipper er til stede:

1. Prinsipper for omklassifisering av kommunal vei til privat veg a. Vei som betjener et befolkningsgrunnlag på 5 eller færre helårs boliger og som ikke betjener offentlige anlegg og bygninger eller andre områder av allmenn interesse. b. Adkomstvei til gårdsbruk, eller annen privat næringsvirksomhet. c. Vei som vesentlig benyttes primært til jordbruksvei d. Vei som tjener som avkjørsel til enkelthus eller større boligbygg e. Vei som kun benyttes som adkomst til hytte- eller fritidsbebyggelse.

2. Kommunen tar som hovedregel ikke tilbake veien til kommunal drift selv om det ettertid kommer fastboende på veien.

3. Som grunnprinsipp skal kommunen beholde eiendomsretten til veiarealet. Men det skal i hver enkel sak vurderes om eiendomsrett eller bruksrett til veigrunnen, grøfter samt innretninger som anses nødvendig av trafikksikkerhetsmessige og vedlikeholdsmessig grunner, skal overdras vederlagsfritt fra kommunen fri for heftelser.

4. Vei skal leveres i normal stand iht. veiklasse.

5. Vedtak om omklassifisering av kommunal vei til privat vei, vedtas av LMT etter høring fra berørte grunneiere og brukere av veien.

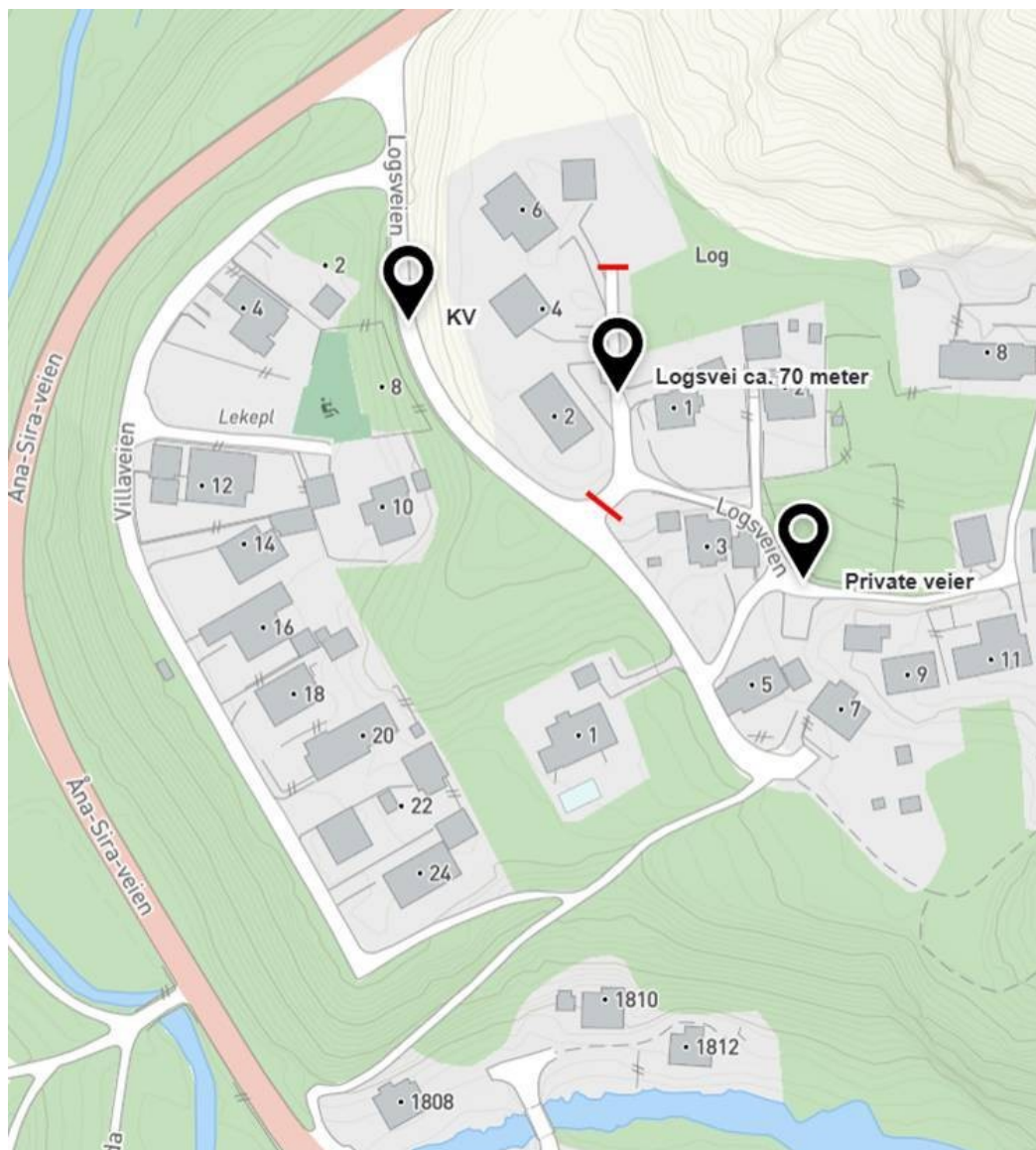
Foreslåtte veilenker følger gitte prinsipper for nedklassifisering i punkt 1. og har i dette tilfellet blitt benyttet som grunnlag for foreslåtte kommunale veier - til nedklassifisering.

De årlige driftsmessige kostnadene for veivedlikeholdet av samtlige kommunale veier, har en gjennomsnittlig kostnad på ca. 70 000,- kr pr km. - dette inkl. vintervedlikeholdet. Det må i dette tilfelle tas høyde for ulike vedlikeholdskostnader for den enkelte vei.

Logsveien

Veien er asfaltert og krever minimalt med vedlikehold før overtakelse. Veien mangler snuhammer.

Flere av de tilstøtende veiene er i privat eie. Se kartutsnitt.



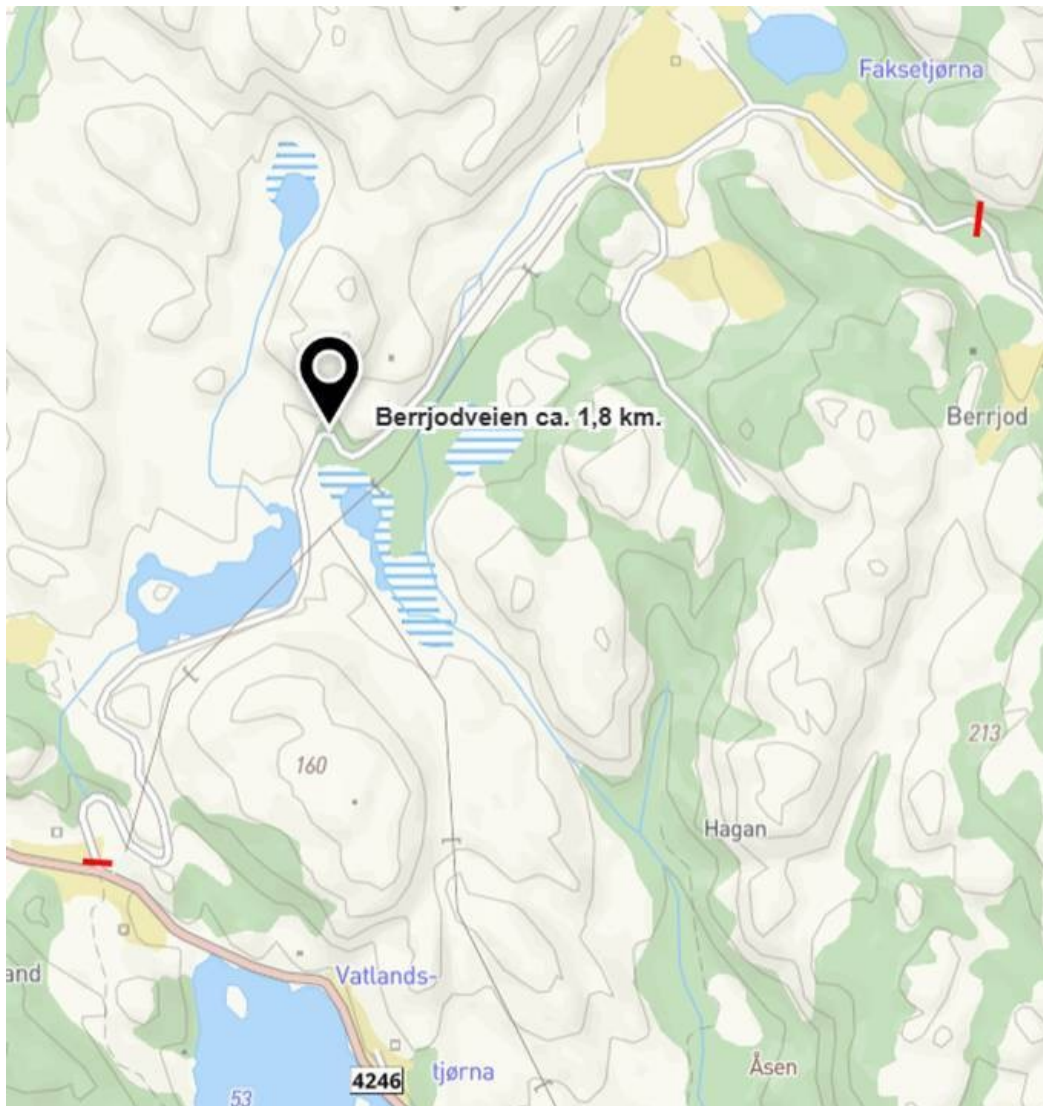
Riblandsveien

Veien er en grusvei, og vil derfor kreve delvis oppgrusing, skraping samt grøfterensk før overtakelse.



Berrjodveien

Veien er en grusvei, og vil derfor kreve delvis oppgrusing, skraping samt grøfterensk før overtakelse.



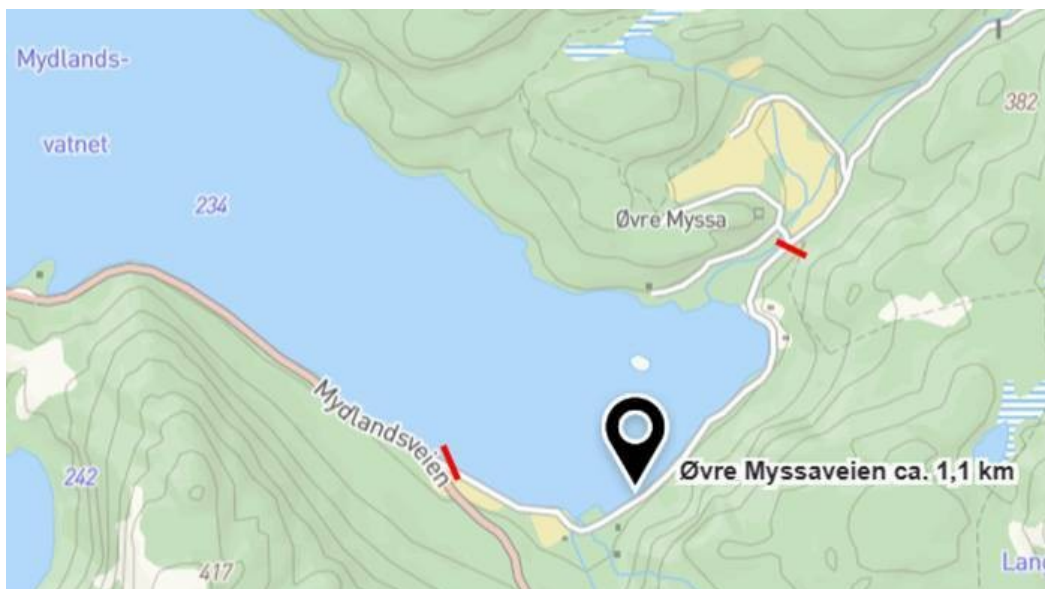
Nordfjordveien

Veien er asfaltert og det må trolig beregnes (delvis) asfaltering samt grøfterensk. Veien har også 2. etablerte Fe-rister på strekningen som vil kreve vedlikehold før overtakelse.



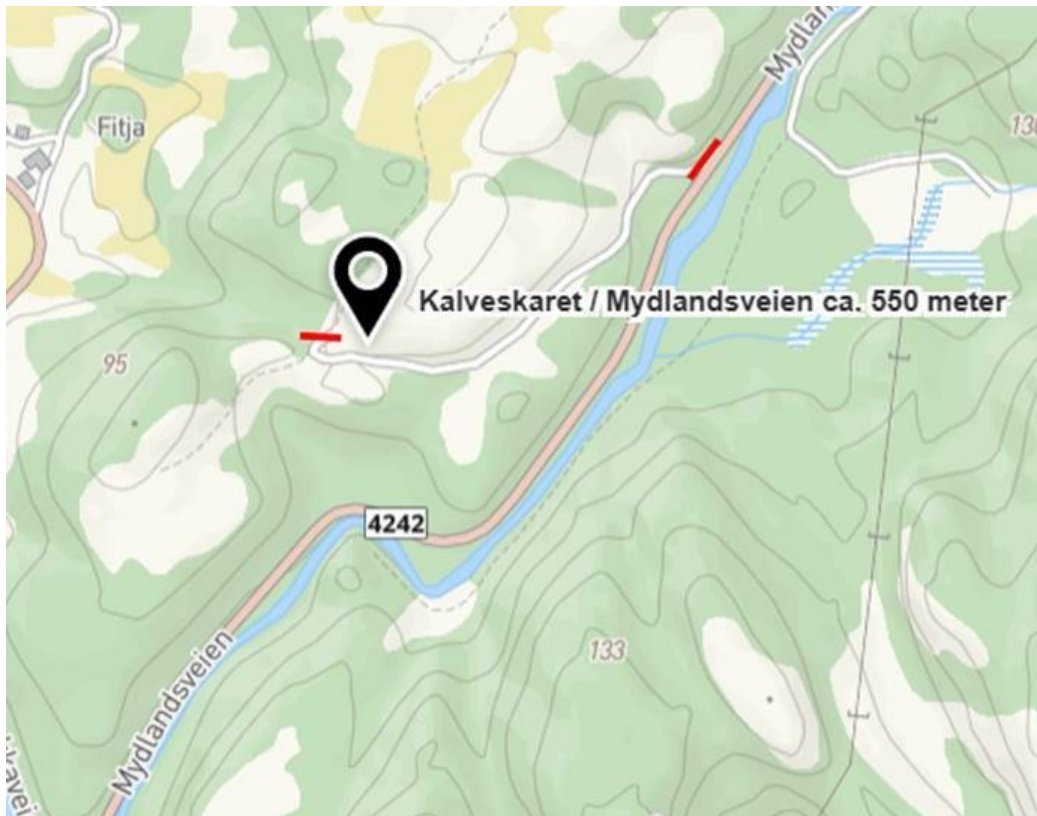
Øvre Myssaveien

Veien er en grusvei, og vil derfor kreve delvis oppgrusing, skraping samt grøfterensk før overtakelse.



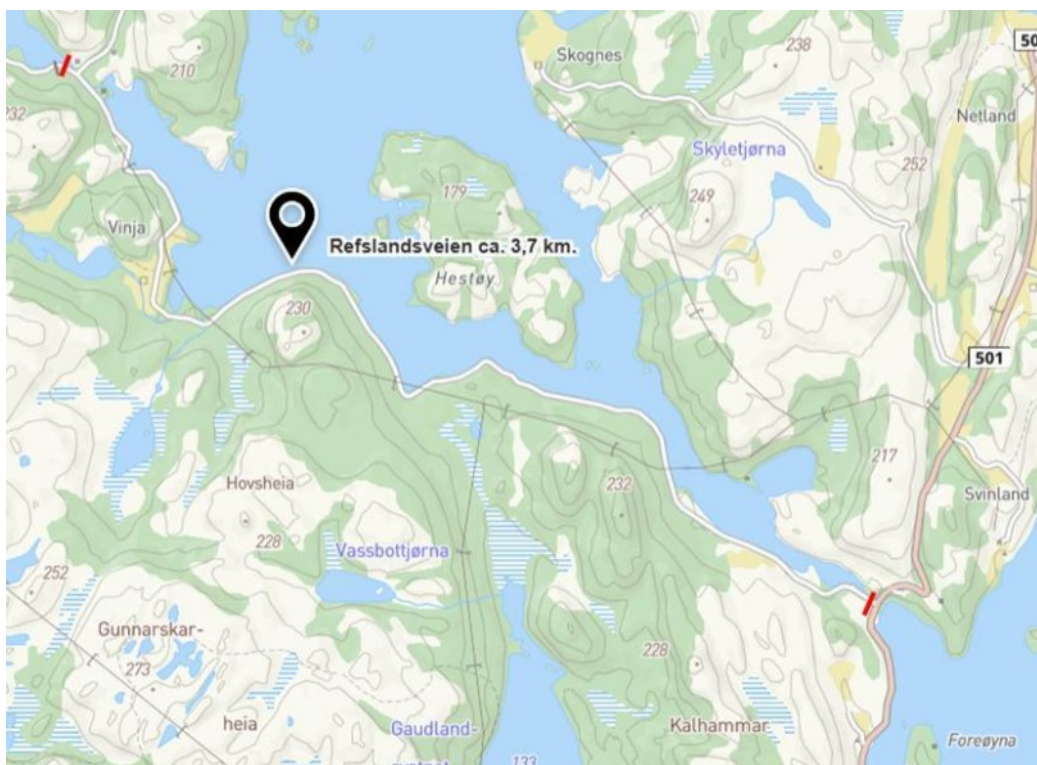
Kalveskaret / Mydlandsveien

Veien er en grusvei og er i tilstrekkelig bra stand for direkte overtakelse.



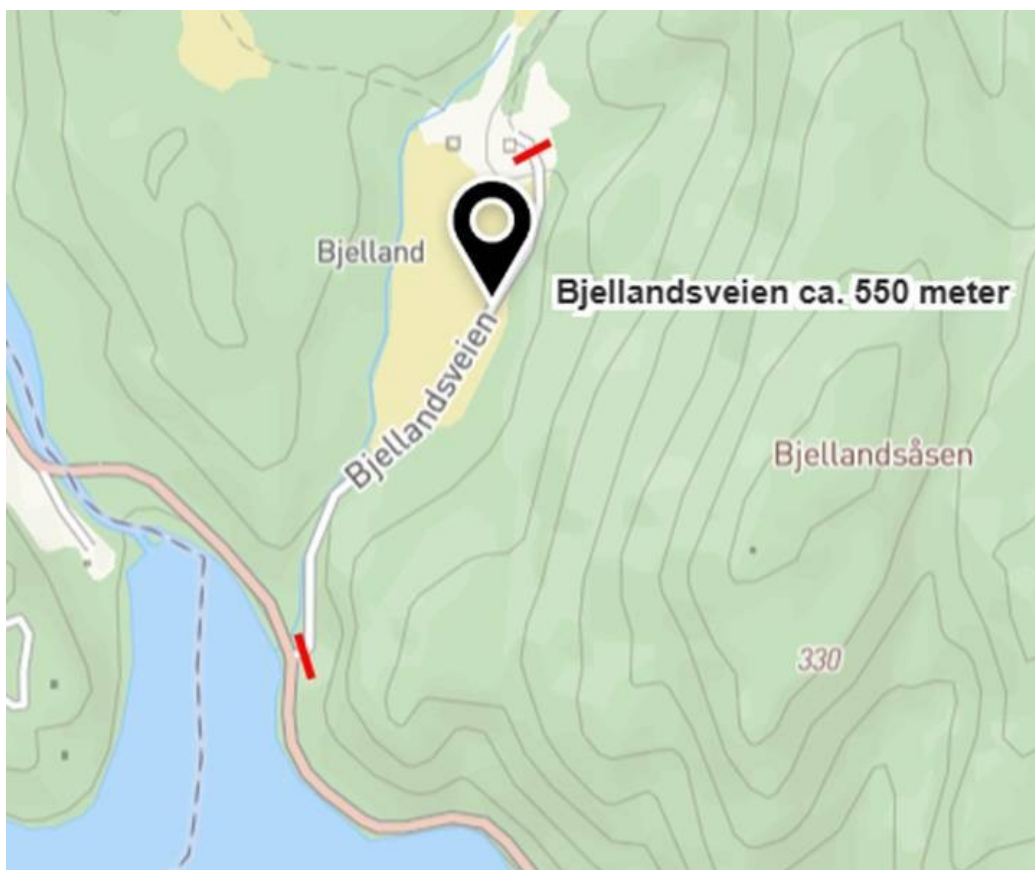
Refslandsveien

Veien er en grusvei, og vil derfor kreve delvis oppgrusing, skraping samt grøfterensk før overtakelse.



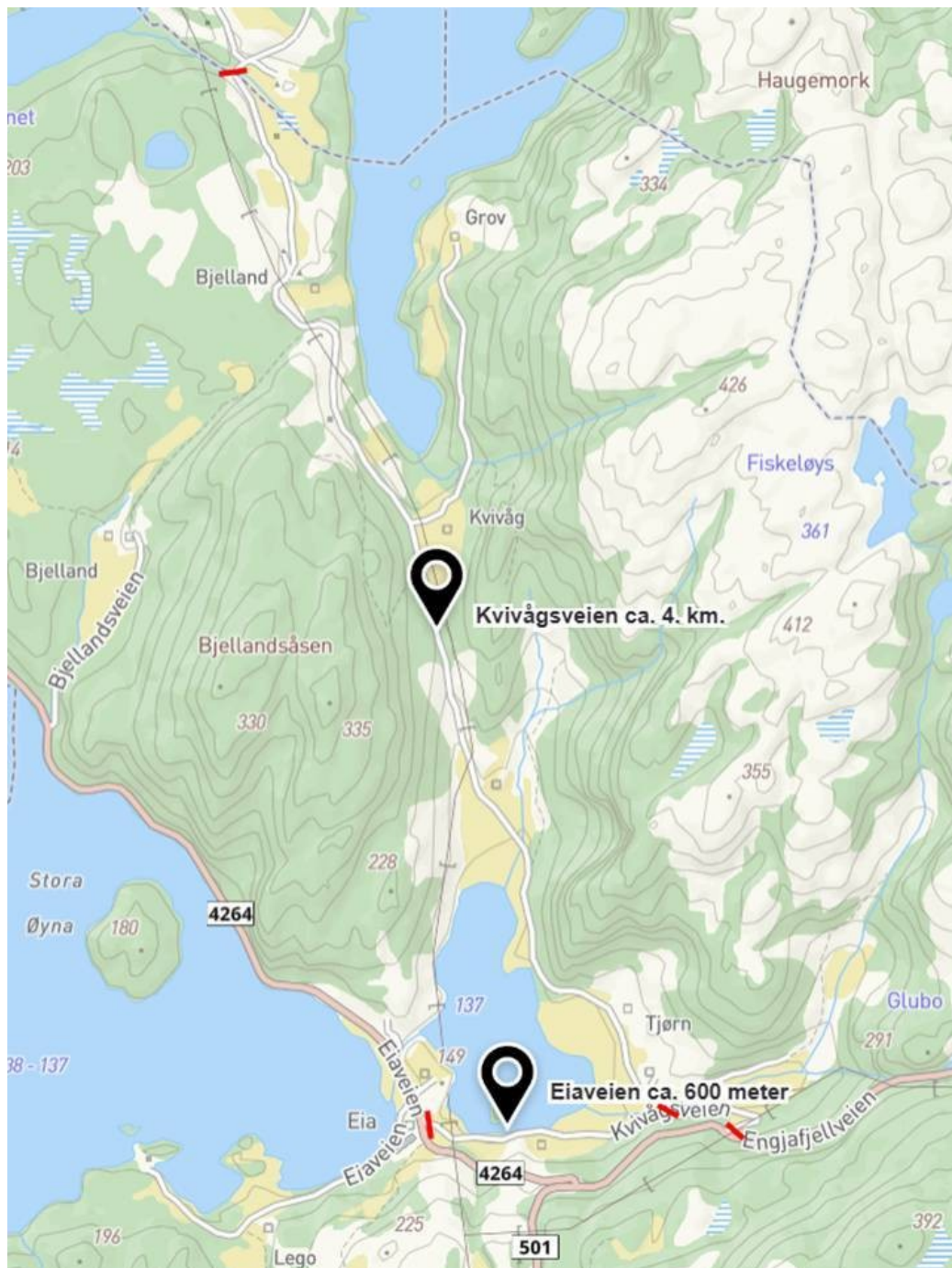
Bjellandsveien

Veien er en grusvei, og vil derfor kreve delvis oppgrusing, skraping samt grøfterensk før overtakelse.



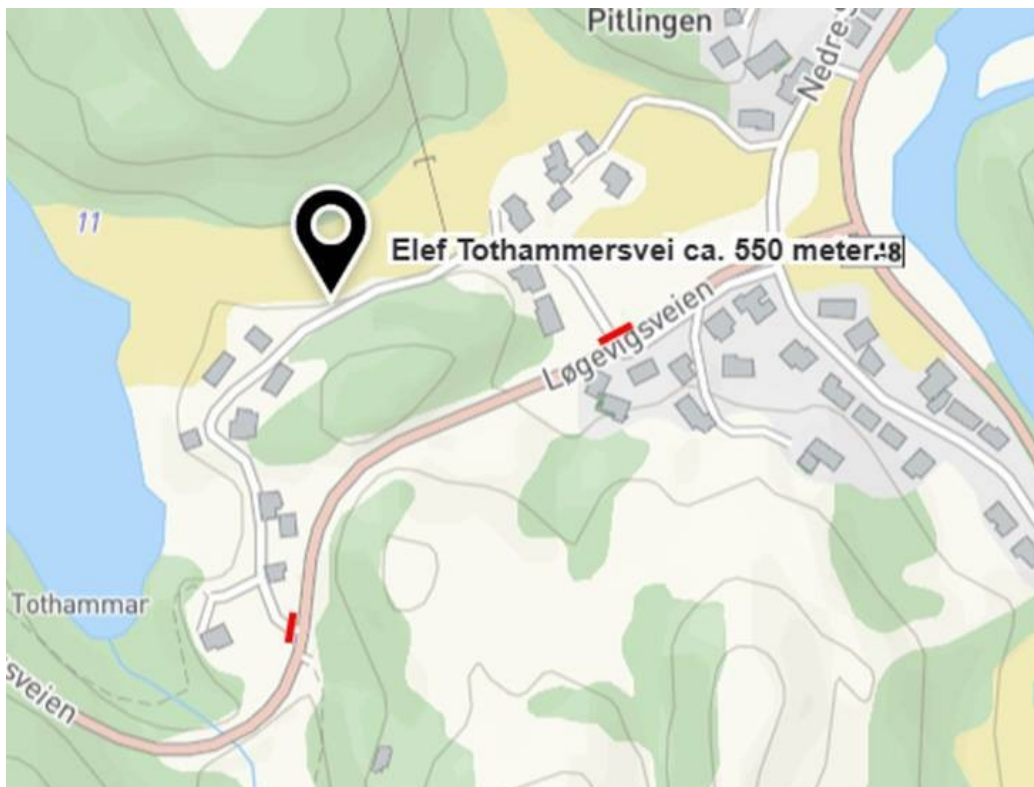
Kvivågsveien

Veien er asfaltert, med unntak av ca. 300 meter i nordlig ende, da den delen av veien er grusvei. Det må trolig beregnes (delvis) asfaltering samt grøfterensk der veien er asfaltert, og veilengden som er grusvei, krever oppgrusing, skraping samt grøfterensk før overtakelse.



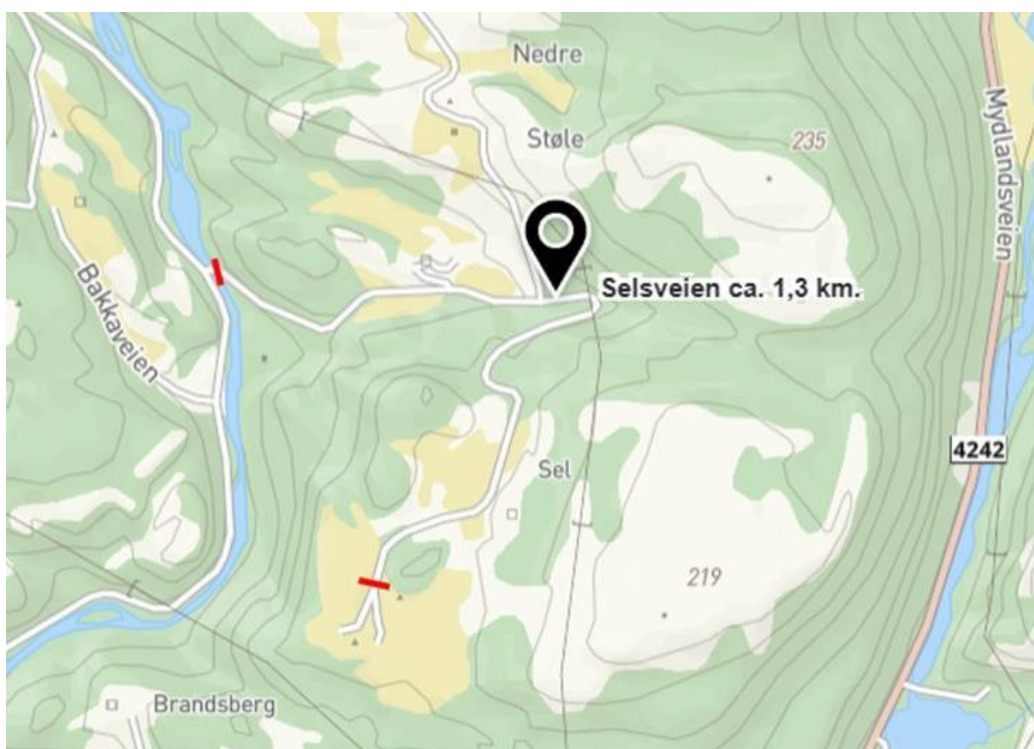
Elef Tothammersvei

Veien er asfaltert, og det må trolig utføres grøfterensk før overtakelse.



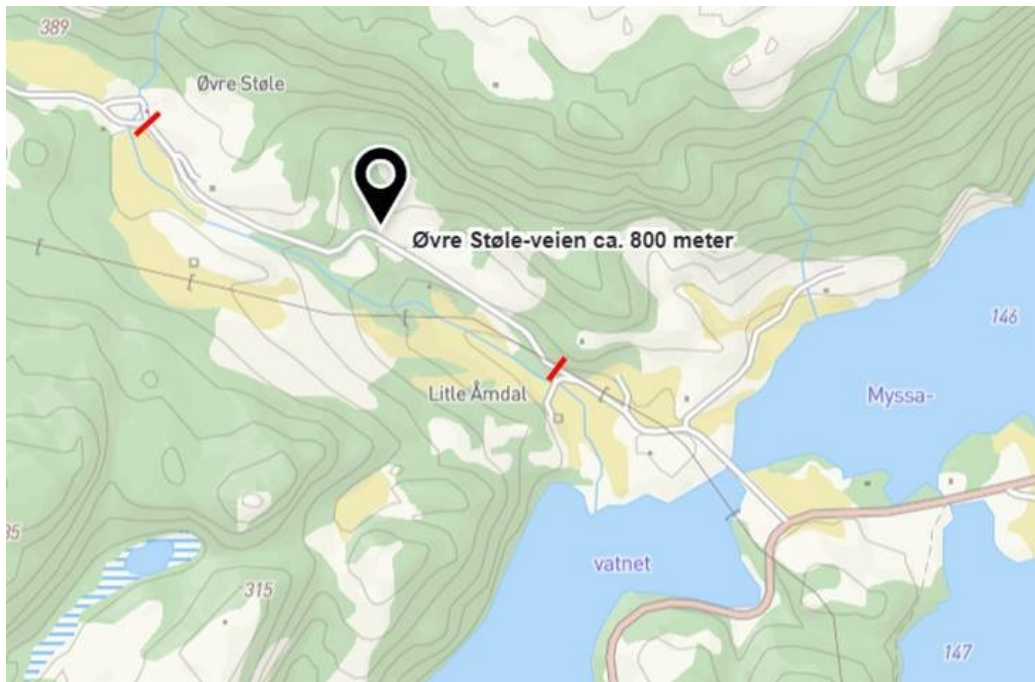
Selsveien

Veien er asfaltert, og det må trolig utføres grøfterensk før overtakelse.



Øvre Støle-veien

Veien er asfaltert og det må foretas (delvis) asfaltering samt grøfterensk før overtakelse.



Saksbehandlers vurdering:

Foreslåtte veilenker foreslås nedklassifisert da de oppfyller vedtatte kriterier. Enkelte av strekningene vil ha behov for opprensning og grusing før nedklassifisering.

På generelt grunnlag bør kommunen ha ansvar for veier som har allmenn funksjon:

- Trafikk mellom boligområder
- Tilgang til offentlig tjenesteyting (skole, barnehage, helse, kollektivtransport)
- Gjennomgangstrafikk eller vesentlig samfunnsnytte

Enkelte veistrekninger betjener derimot kun et begrenset antall eiendommer og har karakter av ren adkomstvei. For slike veier er det lite formålstjenlig at kommunen har eierskap, drift og vedlikeholdsansvar. En nedklassifisering gir en klarere ansvarsdeling mellom kommune og grunneiere.

Vedlikehold av vei er en stor årlig utgift for kommunen og det vurderes derfor som nødvendig å nedklassifisere enkelte strekninger for å redusere kommunen sine forpliktelser.

Hvilke mål fra kommunens vedtatte planverk påvirkes av saken:

Redusere kostnadsrammen for veivedlikehold og sikre en likebehandling der kommunen sine ansvarsområder er tydeligere avgrenset.

Konsekvenser for helse, miljø og sikkerhet:

Ingen.

Alternativt forslag til vedtak:

Kommunen fortsetter som veieier samt fremtidig veivedlikehold