

## Forslag på løsning tursti Øyno

En vil prøve å kombinere trafikksikkerhets tiltak med flomsikrings tiltak.

Dette innebærer tursti, spenn betong elementer på deler av vei og endring av vei i henhold til utfordringer med å få plass til tursti forbi industritomt og de trafikk utfordringer der er i dag rundt tomten.

Forslag til tursti Øyno innebærer omlegging av eksisterende vei i nord, med flytting av kryss der malmbanen krysser veien slik at ny avkjøring til boliger og industriområde blir sør for industriområdet. Opphevet gangfeltet på malmbanen og ny vei trase anlegges på baksiden av industritomt.

Asfaltert tursti på øst side av veien med 3 meter bredde på ca 620 meter lengde, herav de første ca 490 meter på flat mark.

Lysmastene flyttes over på motsatt side av vei i forhold til dagens plassering.

Deretter ca 80 meter oppå spenn betong elementer i seksjoner (planlagt med 5 seksjoner a 16 meter)

Midt på sletten gjøres der ikke noe med veien, turstien anlegges i samme høyde og parallelt med veien.

I Sør anlegges spenn betong elementer med en lysåpning på ca 1 meter fra dagens broavslutning og 80 meter opp mot sving og avsluttes med en ca 20 meter overgang ned til dagens vei nivå (1:20)

Spenn betong elementene forslås 9 meter bred (5+3+rekkeverk) i henhold til felles veinorm utarbeidet av Lillestrøm kommune.

På eksisterende bro monteres der gangsti på utsiden av broen i stål.

Dagen fortau på broen Slipe/meisles bort (må ta ett forbeholde at det er teknisk mulig).

Tursti blir avskilt fra veien med ca 1.5 meter høyt rørekkeverk (med 2 rader på 50cm og 150cm avhengig av kommentarer fra NVE siden autovern ikke aksepteres).

Der må anlegges ny adkomst til parkering for fiskere og badene, vei ca 100 meter lengde parallelt med turstien, men følger terrenghøyden.

Spenn betong elementer vil redusere oppdemming av vannmasser og heving av det laveste stykket på veien vil redusere mulighetene for at veien blir stående under vann ved flom.

Med disse tiltakene vil en kunne få adkomst til Øyno under de mindre flommene.

Novaform har tatt en gjennomgang med berørte grunneierne og laget dette forslaget ut fra innspill /krav fra grunneierne.

Samtlige grunneiere er villige til å avstå grunn til forslaget i henhold til vedlagte skisse.

Tron Skjefrås krever i tillegg at parsell nord (Vedlagt kart med eiendomsgrense) løses inn i sin helhet.

Novaform har ikke diskutert noen pris i forbindelse med innløsning av grunn i denne omgang.



Når det gjelder utførelse så må en se på løsning slik at der er tilkomst til Øyno og at en stengning må bli så kort som mulig..

En ser for seg at en gjør ferdig alt fra nord og fram til der hevingen av veien begynner i sør.

Dette kan gjøres uten parallelt med at dagens vei brukes slik den er i dag.

Det anlegges en provisorisk overgang fra enden av broen og ned på grusplassen for parkering og trafikken går så på grusveien opptil svingen mens kulvert anlegges

Da ser en for seg at arbeidet på kulvert kan utføres parallelt med at der er tilgjengelighet til Øyno.

Planen og målet er da at der kun blir stengt i kortere tid.

