

HANDLINGSPLAN - KLIMAPLAN 2026-2030 - Eigersund

Innledning

Handlingsplanen for Klimaplan Dalane 2026–2030 konkretiserer strategiene i den overordnede klimaplanen og legger grunnlaget for oppfølging i en fireårsperiode. Planen beskriver forslag til tiltak som skal bidra til å redusere klimagassutslipp, styrke klimatilpasning og øke karbonbinding i kommunene i Dalane-regionen.

For å sikre en helhetlig tilnærming til klimaarbeidet, er handlingsplanen delt inn i åtte temaområder som dekker alle sentrale sektorer og utfordringer:

1. Samferdsel
2. Bygg og anlegg
3. Energi
4. Jordbruk og matsikkerhet
5. Skog
6. Vannmiljø
7. Avfall og sirkulærøkonomi
8. Arealforvaltning

Tiltakene er inspirert etter de tre hovedtemaene i klimaplanen, redusere utslipp – klimatilpasningstiltak - dekarbonisering. For hvert tiltak beskrives ansvarlig avdeling, tidsperiode, finansieringsbehov og eventuelle kommentarer. Handlingsplanen synliggjør hvilke tiltak som er foreslått prioritert i perioden, men tiltak med økonomiske konsekvenser må behandles gjennom den enkelte kommunes årlige budsjettprosess.

Planen skal fungere som et praktisk styringsverktøy som støtter kommunenes arbeid med å nå sine klimamål og fremme et bærekraftig samfunn. Mer utfyllende bakgrunnsinformasjon og begrunnelse for valg av strategier og tiltak finnes i kunnskapsgrunnlaget til klimaplanen.



Hovedmål

1. Redusere klimagassutslippene i tråd med lokale, nasjonale og internasjonale mål

Dalane-regionen skal bidra til Norges mål om minst 55 % utslippskutt innen 2030 (i forhold til 1990-nivå) og være på vei mot et lavutslippssamfunn innen 2050, i samsvar med Parisavtalen og klimaloven.

2. Styrke samfunnets motstandsdyktighet mot klimaendringer

Kommunene skal gjennomføre klimatilpasningstiltak som reduserer risiko for skred, flom, ekstremvær og annen klimarelatert sårbarhet, og sikre robust infrastruktur og arealplanlegging.

3. Bevare og øke karbonbinding i natur og arealbruk

Legges til rette for bedre forvaltning av karbonrike arealer som skog, myr og jordbruksjord, samt økt karbonopptak gjennom restaurering, re-planting og bærekraftig arealforvaltning.

4. Fremme klimaeffektiv og bærekraftig ressursbruk i offentlig og privat sektor

Øke energieffektivisering, redusere avfall og fremme sirkulærøkonomi i kommunal drift, næringsliv og husholdninger, samtidig som klimahensyn integreres i innkjøp og bygg-/anleggsprosjekter.

5. Sikre bredt samarbeid og lokal forankring i klimaomstillingen

Mobilisere innbyggere, næringsliv og sivilsamfunn i en felles innsats for å nå klimamålene, og styrke interkommunalt samarbeid for kunnskapsdeling og samordnet gjennomføring av tiltak.

Hovedmål 1.0 Samferdsel

- Redusere klimagassutslipp fra kommunens bilpark med 55 % innen 2030
- Bidra til økt sykkelbruk blant kommunens innbyggere (inkl. el-sykler)
- Gjøre vegnettet motstandsdyktig gjennom helhetlig arbeid med klimatilpasning
- Minimere arealbeslag til vegutbygginger

1.0 SAMFERDSEL

	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Dobbeltspor på Jærbanen, først til Nærbø og videre til Eigersund	Ordfører/politisk nivå	Staten, Rogaland fylkeskommune	2026-2030	Krever samarbeid med nasjonale og regionale myndigheter og aktuelle samarbeidspartnere.
T2	Tilrettelegge for å bygge ut ladeinfrastrukturen for elbiler	Enida Avdeling for samfunnsutvikling	Enova, fylkeskommune, næringsliv	2026-2028	Samarbeid med private aktører for å dekke hovedtraseer og sentrumsområder med tilstrekkelige ladepunkter med nok kapasitet
T3	1. Reise klimavennlig 2. Oppfordre til samkjøring 3. Sykkeltiltak, leasing elsykler 4. Hjemmekontorløsninger og /eller digitale møter når hensiktsmessig.	Folkehelse og avdeling for samfunnsutvikling	Egenandel, fylkeskommunale midler	2026 - 2030	1. Forbedre rutetilbud og knutepunkter, øke bruk av kollektiv, fremme ferie i nærområdet. 2. Informasjonskampanjer, mobilitets-app 3. Sykle til jobben kampanjer, og kartlegging og utbedring av sykkelnettet 4. Ordninger som reduserer reisebehovet
T4	Handle lokalt	Eigersund i sentrum og EK	Egenandel, samarbeid	2026-2030	Kampanjer for bevisstgjøring om å handle lokalt for å redusere transportbehovet.
T5	Redusere den totale bilbruken (person- og varetransport)	EK v/teknisk avd. Planavdeling, samfunnsplanen	Egenandel, fylkeskomm. Midl.	2026 - 2030	Tettere bosetningsmønstre, etablering av pendlerparkering og økt bruk av sykkel og gange. Bevisstgjøring av utfordring.
T6	Elektrifisering av kommunale bilparken, ved utskifting/klimavennlig drivstoff	Teknisk og økonomi-avdeling	Egenandel, Enova	2026-2030	Gradvis utskifting av kjøretøy, merk beredskap har innspill til valg av biler
T7	Elektrifisering av fartøy og drift ved landbaserte anlegg	Eigersund næring & Havn KF/ Samfunnsutvikling	Enova, klimasats, egenandel	2026 - 2030	Landstrøm prioriteres i Eigersund havn.

Hovedmål 2.0 Bygg og anlegg

- Bli bedre til å prioritere vedlikehold av eksisterende bygningsmasse som gir behov for færre nybygg.
- Økt fokus på klima og miljø i bygg- og anleggsprosjekt internt og eksternt.
- Mer gjenbruk i bygg- og anleggsprosjekt.

2.0 Bygg og anlegg

ID	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Utnytte eksisterende bygningsmasse i størst mulig grad	Teknisk avdeling	Egenandel, klimasats	2026 - 2030	Prioritere rehabilitering framfor nybygg
T2	Stille miljøkrav til fremtidige større kommunale bygg	Teknisk avdeling/ prosjekt og utvikling	Egenandel, evt. støtteordninger	2025 - 2030	Breeam – internasjonal standard
T3	Sette klare miljøkrav i offentlige anskaffelser	Teknisk avdeling med hjelp av Finans og analyse	Egenandel	2026 - 2030	Fra 1.1.2024 ble det innført krav om at klima- og miljøhensyn skal vektes med minimum tretti prosent.
T4	Fremme bruk av klimavennlige materialer (må inn i retningslinjene)	Teknisk avdeling /prosjektavdeling	Egenandel, tilskuddsordninger	2026 - 2030	Vektlegge tre, resirkulert stål og lavkarbonbetong.

Hovedmål 3.0 Energi

- Samarbeid om energiomstilling
- Energieffektivisering av offentlige bygg
- Infrastruktur for eltransport; bil, sykkel og buss
- Rådgivning for energibruk i kommuner, næringsliv og privat husholdninger

3.0 Energi

ID	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Ta i bruk klimavennlige energikilder i kommunale bygg	Teknisk avdeling /bygg og eiendom	Enova, Klimasats, egenandel	2026-2030	Utfasing av olje og gass, satsing på fjernvarme, bioenergi og solceller. Må innarbeides i retningslinjer for større bygg og anleggsprosjekter.
T2	Oppgradere belysning i kommunalt eide og drevne bygg	Teknisk avdeling /bygg og eiendom	Enova, egenandel	2026-2027	Bytte til LED og smart styring for lavere energibruk.
T3	Oppgradere kjøle-, varme- og ventilasjonsanlegg i kommunale bygg	Teknisk avdeling /bygg og eiendom	Enova, Klimasats, egenandel	2026-2030	Gir bedre inneklima og reduserer energibruk gjennom mer effektive tekniske anlegg.
T4	Redusere energiforbruket i eldre bygg (nå krav til bygg over 500 kvadrat)	Teknisk avdeling /bygg og eiendom	Lavkost, egenandel	2026-2030	Energibesparende tiltak i drift, kombinert med holdningsarbeid.
T5	Energikartlegging i bygg/Energiklassifisering	Teknisk avdeling /bygg og eiendom	Egenandel, Klimasats	2026-2030	Klimavennlig arealbruk og bedre utnyttelse av eksisterende bygg.
T6	Vurdere renovering og ombygging i stedet for nybygg. Ombruk av materiell vurderes i hvert enkelt tilfelle.	Teknisk avdeling /bygg og eiendom	Egenandel	2026-2030	Gjenbruk av dører, vinduer og materialer der det er mulig. Evt. Gi bort til andre formål.
T7	Satse på lokal produksjon av fornybar energi i kommunale bygg	Teknisk avdeling	Enova, Klimasats, samarbeid med næringsliv	2026-2030	Solceller på kommunale tak og andre løsninger som gjør kommunen til produsent av fornybar energi til eget bruk og evt. salg
T8	Informere om mulige enøk-tiltak både for private boliger og næringslivet.	Samarbeid i Dalane	Enova, egenandel	2026-2030	Systematisk kartlegging for å prioritere tiltak med størst effekt.

Hovedmål 4.0 Jordbruk og matsikkerhet

- Redusere klimautslipp og øke karbonbinding i jord.
- Redusere matsvinn.
- 75 % av bøndene i Dalane har tatt i bruk Klimakalkulatoren innen 2028.
- Årlig grøfting av jordbruksareal i Dalane økes med 25 % innen 2028 (fra 2024-nivå)

4.0 Jordbruk og matsikkerhet

ID	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Klimarådgivning med fokus på produksjonsforbedring.	Landbruks-kontoret Statsforvalter	Statsforvalteren Landbruks-direktorat	2026 - 2030	Bidrar til mer effektiv ressursbruk, reduserte utslipp og økt lønnsomhet i drifta. Tiltaket styrker landbrukets omstillingsevne og fremmer klimatiltak tilpasset lokale forhold.
T2	Klimarobust jordbruk med drenering og erosjonssikring	Landbruks-kontoret	Statlig tilskudd SMIL	2026- 2030	Reduserer risiko for erosjon, avrenning og tap av næringsstoffer. Tiltaket bidrar til bedre jordhelse, økt matproduksjon og styrket motstandskraft mot klimaendringer.
T3	Bedre lagerkapasitet for husdyrgjødsel og øke ressursutnyttelsen i matproduksjon	Landbruks-kontoret	Innovasjon Norge, SMIL- midler	2026 - 2030	Gjødsele på riktig tidspunkt, og reduserer risiko for avrenning til vassdrag. Tiltaket bidrar til økt ressursutnyttelse i matproduksjonen og lavere klimagassutslipp gjennom bedre bruk av lokale næringsressurser.
T4	Systematisk tilsyn og oppfølging i jordbruket.	Landbruks-kontoret	Egenandel	2026 - 2030	Sikre god praksis for gjødselhåndtering, jordarbeiding og kantsoner. Tiltaket reduserer avrenning til vassdrag, styrker vannmiljøet og bidrar til lavere klimagassutslipp fra landbruket. Arbeidet er en del av den ordinære tilskuddsforvaltningen i jordbruket.
T5	Kalking av jordbruksareal	Landbruks-kontoret	Egenfinansiering	2026- 2030	Bedrer jordas pH og næringstilstand, øke avlingsnivået og reduserer risikoen for fosforavrenning til vassdrag. Tiltaket bidrar både til bedre jordhelse og til et mer klimavennlig og effektivt jordbruk.
T6	Øke produksjon av mer grovfôr per dekar med bedre kvalitet	Landbruks-kontoret	Innovasjon Norge	2026- 2030	Økt grovfôrproduksjon med bedre kvalitet gir lavere klimagassutslipp, økt selvforsyning og bedre lønnsomhet i landbruket. Kan gjennomføres gjennom drenering, fornying av eng og målrettet gjødsling.
T7	Bruke mindre fossil energi	Landbruks-kontoret	Enova, Klimasats og Innovasjon N	2026- 2030	Reduserer klimagassutslipp og lokal forurensning gjennom overgang til fornybar energi og elektrifisering i kommunal drift, næring og landbruk.

Hovedmål 5.0 Skog

- Redusere klimautslipp og øke karbonbinding i skog
- Sikre bærekraftig forvaltning av skogressursene over tid
- Bevare og styrke karbonrike arealer som høyproduktiv skog og myr
- Stimulere til økt planting og pleie av skog for langsiktig CO₂-binding
- Øke produksjonspotensialet i eksisterende skog gjennom bedre skjøtsel og tettere planting

5.0 Skog

ID	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Redusere avskoging og tap av karbonrike arealer	Skognæringen, kommunens skogmyndighet	Statsforvalter, Landbruksdir., egenandel	2026-2030	Sikre myr, kantsoner og høyproduktiv skog mot varig nedbygging.
T2	Sikre bærekraftig forvaltning av skogressursene over tid	Skognæringen, kommunens skogmyndighet	Landbruksdir., egenandel	2026-2030	Øke deknningen av skogbruksplaner, innføre meldeplikt på hogst, innføring av EUDR og sikre etterlevelse av sertifiseringsordninger som PEFC/FSC.
T3	Stimulere til økt planting og pleie av skog for langsiktig CO ₂ -binding	Skognæringen, kommunens skogmyndighet	Tilskudd, Statsforvalter, egenandel	2026-2028	Høyere etterlevelse av foryngelsesplikten, ungsogpleie og tettere planting som øker karbonbinding.
T4	Forhindre tidlig hogst og utnytte skogens mest produktive fase	Skognæringen, kommunens skogmyndighet	Landbruksdir., egenandel	2026-2030	Lengre omløpstad gir høyere karbonbinding og høyere andel biomasse som kan brukes i varige treprodukter.
T5	Plante skog på nye arealer for økt karbonopptak	Skognæringen, kommunens skogmyndighet	Tilskudd, Innovasjon Norge, egenandel	2026-2030	Klimaskogplanting på egnede arealer, men ikke myr.
T6	Bekjempe og fjerne uønsket spredning av fremmede treslag	Kommunens skogmyndighet	Tilskudd	2026-2030	Bidra til å bevare stedege arter og øke karbonbinding i skog og natur

Hovedmål 6.0 Vannmiljø

- Bevare og styrke naturlige lakse- og sjørretbestander i regionen
- Redusere forurensning og utslipp som påvirker vannkvalitet og økosystemer.
- Styrke klimatilpasning gjennom naturbaserte løsninger i vassdrag og kystsonen.
- Sikre bærekraftig fiskeri og bedre miljøtilstand i kystområdene.

6.0 Vannmiljø

ID	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Etablere felles klima- og miljøenhet for Dalane.	Rådmannsutvalget /Samfunnsutvikling	Egenandel, Klimasats, Statsforvalteren, interkommunal finansiering	2026-2027	Tverrfaglig enhet som samler arbeid med klima, forurensning, naturforvaltning, skog, vilt og vannområde på tvers av kommunegrenser, og som har ansvar for oppfølging av klimaplanen.
T2	Etablere miljøvennlig flomsikring og restaurere vassdrag gjennom gjenåpning av bekker og anadrome strekninger. Bekker skal som hovedregel ikke lukkes med mindre særlige hensyn tilsier det.	Teknisk/ Dalane vannområde	Regulant, Tilskuddsordninger	2026 - 2030	Tiltaket reduserer flomrisiko, styrker økologisk tilstand og gjenoppretter vandringsveier for fisk. Eks. Hellelandsvassdraget.
T3	Systematisk avløpssanering og tilsyn med spredte avløpsanlegg	Samfunnsutvikling/Byggesak/Vann og avløp	Egenandel, gebyrfinansiert, tilskuddsordninger	2026-2028	Reduserer forurensning fra avløp og sikrer bedre vannkvalitet gjennom planmessig fornyelse og tilsyn, som kan finansieres via gebyrordning.

T4	Tettere oppfølging av forurensningssaker i kommunen	Samfunnsutvikling/Byggesak	Egenandel, gebyrfinansiert	2026-2028	Styrket tilsyn og oppfølging av forurensningssaker, med bruk av gebyrer for å dekke kontroll- og oppfølgingsarbeid
T5	Renovere og vedlikeholde kommunalt avløpsnett og pumpestasjoner, inkludert separering av fellesledninger og oppgradering ved veibygging.	Teknisk/Vann og avløp	Driftsmidler, egenandel, tilskuddsordninger	Løpende	Reduserer overløp og forurensning til vassdrag, samt bedre håndtering av overvann ved økt nedbør og utbygging.
T6	Helhetlig forvaltning og restaurering av sjøområdene	Teknisk/ Miljø/ Dalane vannområde, SU v/plan, landbruk, fiskeri, ENH, Statsforvalter	Egenandel, tilskuddsordninger	2026 - 2030	Gir grunnlag for bærekraftig bruk og vern av kystsonen gjennom kunnskapsbasert planlegging, kartlegging av natur- og fiskeriverdier, restaurering av blå skog og sjøbunn, samt opprydding av forurensede sedimenter. Samordnes med kystsone- og arealplanleggingen.
T7	Redusere miljøpåvirkning fra fiskeri og havbruk gjennom økt lokal bearbeiding og bedre håndtering av avfall, plast og prosessrester fra mottak og oppdrett.	Eigersund næring & Havn KF/ Samfunnsutvikling/DIM	Næringsaktører, Innovasjon Norge, Driftsmidler	2026 - 2030	Tiltaket reduserer transportutslipp og forurensning, samtidig som det styrker lokal verdiskaping og sirkulær ressursbruk.
T8	Miljøforbedring i småbåthavner	Eigersund Næring og Havn KF / Teknisk avdeling / Dalane vannområde	Miljødirektoratet, Kystverket, Statsforvalteren, egenandel	2026 - 2030	Etablere miljøvennlige båtvaske løsninger, oppsamling av bunnstoff/olje og bedre avfallshåndtering for å redusere forurensning.

Hovedmål 7.0 Avfall & Sirkulærøkonomi

- Redusere mengden husholdningsavfall og øke sorteringsgraden blant innbyggeren
- Øke sorteringsgrad av avfall fra kommunale bygg
- Redusere utslipp fra avfallshåndtering
- Styrke sirkulærøkonomien sammen med innbyggere, næringsliv og andre aktører

7.0 Avfall og sirkulærøkonomi

ID	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Styrke sirkulærøkonomien/ øke kildesortering sammen med innbyggerne og næringsliv. Stimulere til mer gjenbruk.	DIM Aktuelle sam.part	DIM, Klimasats, egenandel	2026 - 2030	Fokus på gjenvinning og reparasjonsløsninger.
T2	Hindre overforbruk privat og næring Avfallsreduksjon Bevisstgjøre innbyggerne i forhold til innkjøpsvaner	DIM Aktuelle sam.part	Egenandel	2026 - 2030	Samarbeid med handel og næringsliv. Forebygge avfallsmengder, f.eks. bedre sortering. Kampanjer om miljøvennlige valg og redusert forbruk.
T3	Støtte opp om eksisterende lokale ordninger og aktører for deling, reparasjon og gjenbruk, samt jobba for å etablere nye i kommunal regi.	DIM Aktuelle sam.part	Egenandel, samarb. frivillige	2026 - 2030	Eksempler: byttemarked, bildeling, reparasjonsverksteder.
T4	Utnytte varme fra avfallsforbrenning	DIM Aktuelle sam.part	Driftsmidler, Enova, egenandel	2026 - 2030	Brukes i fjernvarme/oppvarming av bygg. Brenne mer fliser lokalt.
T5	Utvide kapasitet for sivevann fra avfallsdeponier	Svåheia avfall	Svåheia, egenandel	2026 - 2030	Reduserer forurensningsfare og styrker beredskap.
T6	Forsøke å utnytte deponigass	Svåheia avfall	Svåheia, Enova	2026 - 2030	Energiutnyttelse gir lavere klimagassutslipp.

Hovedmål 8.0 Arealforvaltning

- Gjøre kommunen mer robust mot klimaendringer gjennom forebygging, tilpasning og beredskap.
- Verne ubebygde områder med høyt karbonlagringspotensiale, som for eksempel skog og myr, samt områder som fungerer som naturlige buffere mot ekstremvær.
- Bruke planvask
- Velge fortetting og samlokalisering av funksjoner for å unngå byspredning
- Ta vare på grøntstruktur og naturområder i sentrum og tettbebygde områder

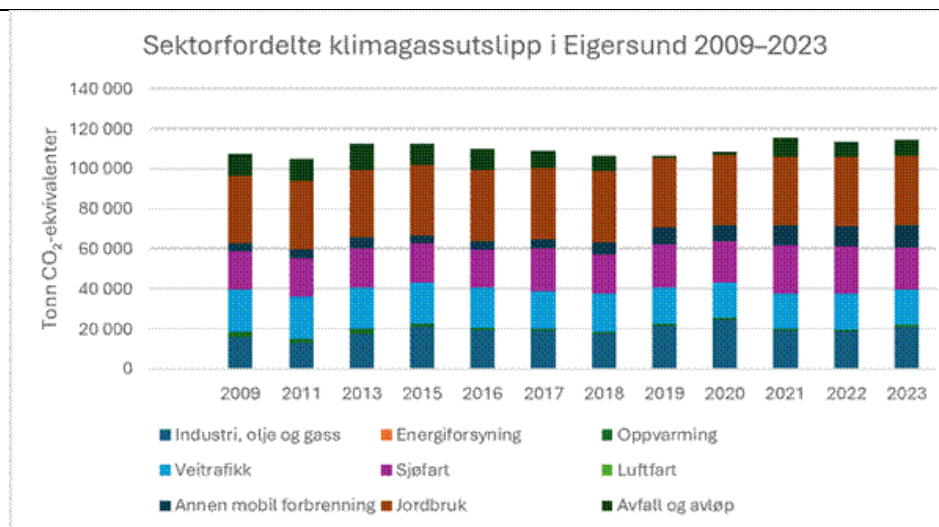
8.0 Arealforvaltning

ID	Tiltak	Ansvarlig avd.	Finansiering	Tid	Kommentar
T1	Tverrfaglig samarbeid om utvikling av bærekraftige lokalsamfunn	Samfunnsutvikling /Plan	Egenandel, Klimasats	2026-2030	Tverrfaglig samarbeid om utvikling av bærekraftige lokalsamfunn gjennom faste halvårlige møtepunkt for Dalane kommunenes ansatte innen arealforvaltning.
T2	Ny utbygging bør skje innenfor eller nær eksisterende byggeområder	Samfunnsutvikling /Plan	Egenandel	2026-2030	Reduserer arealbeslag og transportbehov.
T3	Arbeide for arealnøytralitet ved rullering av arealdel.	Samfunnsutvikling /Plan	Egenandel	2026-2030	Gjenopprette naturformål der utbygging ikke skjer.
T4	Bruke planvask i kommuneplan og reguleringsplaner	Samfunnsutvikling /Plan	Egenandel	2026-2030	Oppdatere gamle planer med klimakrav.
T5	Få inn blågrønn faktor eller tilsvarende bestemmelser i kommuneplanene	Samfunnsutvikling /Plan	Egenandel	2026-2030	Sikrer grøntarealer, overvannshåndtering og naturbaserte løsninger.
T6	Prioritere naturbaserte løsninger der det er mulig	Samfunnsutvikling /Plan Teknisk/vann og avløp/vei og utemiljø/Prosjekt	NVE, Klimasats, egenandel	2026-2030	Flomveier, regnbed, kantsoner framfor tekniske inngrep.

T7	Gi vannet plass i arealforvaltningen gjennom tilstrekkelig areal til kantsoner, flomveier og buffersoner som ivaretar anadrom fisk og økologiske funksjoner.	Samfunnsutvikling /Plan	NVE, SMIL-midler, egenandel	2026-2030	Bidrar til flomdemping, bedre vannkvalitet og leveområder for fisk, og bør forankres i kommuneplanens arealdel.
T8	Stille klimakrav i areal- og transportplanlegging	Samfunnsutvikling /Plan	Egenandel	2026-2030	Integrere utslippskutt og klimatilpasning i alle planprosesser.
T9	Gjøre kommunen mer robust mot klimaendringer gjennom forebygging, tilpasning og beredskap.	Samfunnsutvikling/ Plan Teknisk/ Beredskap	NVE, Statsforvalter, egenandel	2026-2030	Helhetlig ROS-analyse og klimatilpasning i planlegging.
T10	Vurdere fjernvarme i nye boligfelt.	Samfunnsutvikling/Plan	Egenandel, evt. Enova/Klimasats	2026-2030	Skal vurderes i forbindelse med reguleringsplaner for nye boligfelt. Tverrfaglig samarbeid.

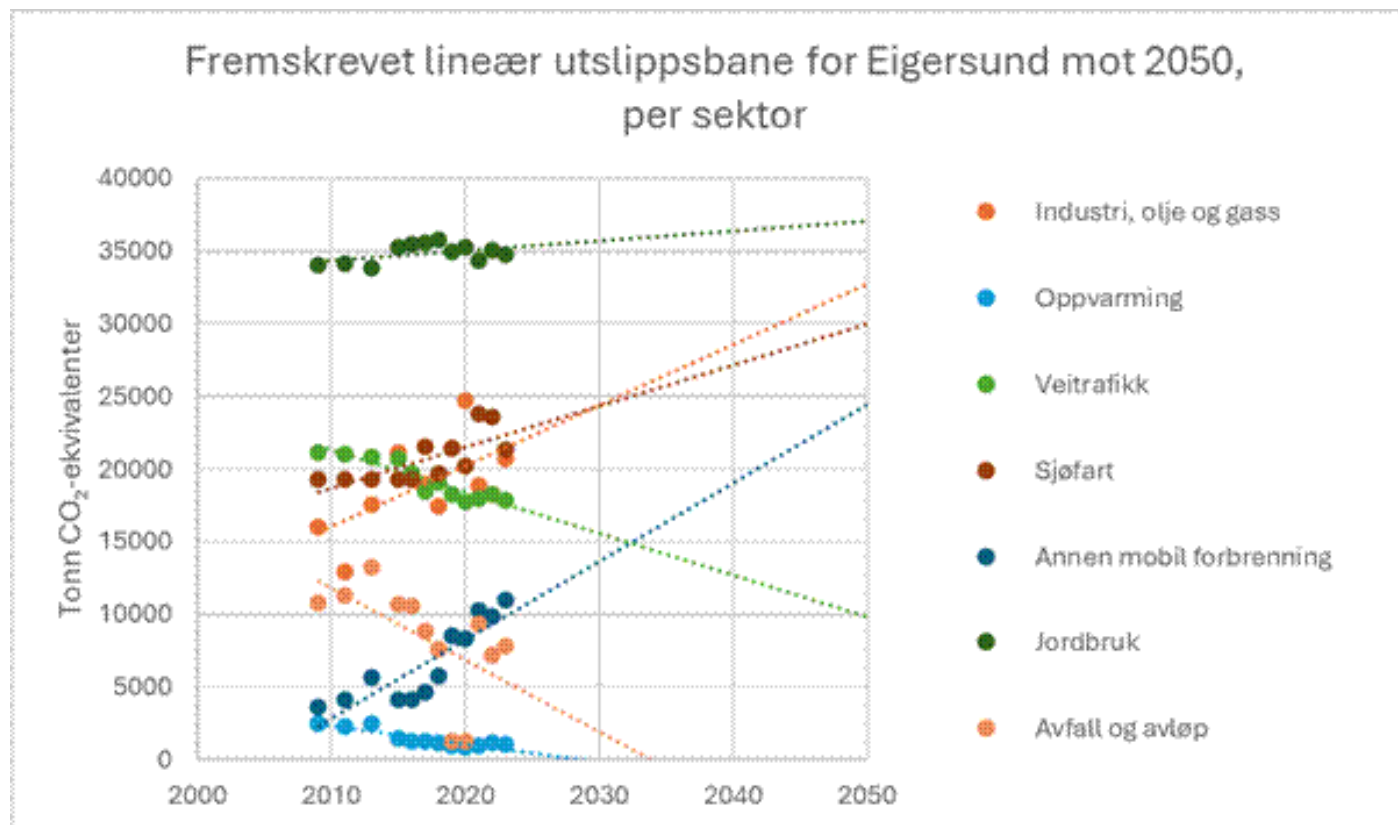
Utslippsoversikt Eigersund

I denne figuren ser vi sektorfordelte klimagassutslipp i Eigersund fra 2009-2023. Fra figuren blir det tydelig at Eigersund har en variert utslippsprofil som følge av et større bysentrum og høyere grad av næringsdiversifisering. Historisk sett, for perioden vi har data for, er det jordbruk som er den største utslippsdriveren også i Eigersund, mens utslipp relatert til sjøfart er nest størst, etterfulgt av utslipp fra veitrafikk. Totalt sett har det vært en utslippsøkning på 0.8 tCO₂e i Eigersund kommune fra 2022-2023, drevet av noe høyere utslipp forbundet med kategorien «Industri, olje og gass», men ser vi på trenden fra 2009 er det naturlige variasjoner innenfor denne kategorien. Der vi ser en mer tydelig stigende utslippstrend er innenfor kategorien «Annen mobil forbrekking», som har økt jevnt siden 2018. Bryter vi ned denne kategorien er det underkategorien «Andre næringer» som driver økningen i tCO₂e utslipp som består av utslippet fra ikke-veigående motorredskaper fra næringer som *ikke* inngår i de 6 hovedkategoriene (bygg og anlegg, behandling av avfall, jordbruk, skogbruk, snøscootere og tjenester tilknyttet transport) som utgjør «Annen mobil forbrekking» i den aggregerte utslippsoversikten. Basert på disse dataene er det derfor vanskelig å analysere akkurat hva som driver økningen, men det kan være interessant å ettergå dette ettersom utslippene i denne kategorien økte fra 1386 tCO₂e i 2018 til 5088 tCO₂e i 2019, og har fortsatt å stige til 8232 tCO₂e i 2023, noe som er en økning på 494 % siden 2018.



Figur 6: Sektorfordelte klimagassutslipp i Eigersund 2009–2023

I den neste figuren ser vi de fremskrevne utslippene for Eigersund kommune per sektor. Av figuren ser vi at det er store forskjeller i det forventede utslippet per sektor. Vi ser en bratt økning innenfor industri, olje og gass, sjøfart og annen mobil forbrenning, samt en svak økning innenfor jordbrukssektoren. For veitrafikk og avfall og avløp forventes det derimot i en betydelig utslippsreduksjon inn mot 2050.



Figur 7: Fremskrevet lineær utslippsbane for Eigersund kommune, per sektor