

Revidert Handlingsplan for trafiksikkerhet Sokndal kommune

Listen for fysiske trafiksikkerhetstiltak rulleres hver år fra april-september. Listen nedenfor er forslag til politisk behandling til LMT oktober 2023, Sokndal kommune sitt trafiksikkerhetsutvalg. Basert på vedtatt prioritering kan vi søke om trafiksikkerhetsmidler fra Rogaland Fylkeskommune.

Prioriterte tiltak på fylkesveier

Prioritet	Vei	Strekning/Ste d	Innspill	Forslag	Foreslått tiltak	Kommentar/Merknad
1	FV4246	Strandaveien	<i>Gang og sykkelsti</i>	2017	Gjennomføres med sykkelsti, etter plan, på venstre side utover. Byggetrinn 2 fra toppen av Årosbakken til brua Byggetrinn 3 fra GS-vei til Tørneskogkrysset	Byggetrinn 1 er utført i 2021 Byggetrinn 2 er igangsatt reguleringsarbeidet. Konsulent og planavdeling påbegynt arbeidet og saken ventes til pol.behandling vinter23/24. Mottatt tilskudd for å fullføre reguleringsplanen. Selve utførelsen må gjennomføres og finansieres av RFK.
2	FV44	Åna-Sira veien Kleivan-Prestbro	<i>Gang/sykkelsti langs hele strekningen og trafiksikre kryss.</i>	2017	Opparbeide og fullføre gang- og sykkelsti fra Kleivane til og med ny Prestbro. Del I G/S Solbø – Kleivane – fullført 2023 Del II Bussholdeplass skolen Del III siste del av G/S fra Kleivane til ny Prestbro	Del I: Arbeid med tekniske godkjenning og overføring til RFK høsten 2023. Del II: Reguleringsplan må på plass for å kunne ekspropriere siste strekk evt. forsøke å finne en løsning med grunneier og RogFK. Søke om midler til reg.plan i 2024. Del III: Søker om nye midler 2024 til gjennomføring av bussholdeplass skolen.
3	FV4246	Sentrum	<i>Øke trafiksikkerhet sammenhengende fortau iht.</i>	2017 2019 2021 2022	Oppjustere fortau og gateløp. Strekk som gjenstår: Horjen til Krossen Krysset i Krossen oppgraderes og trafiksikres.	RFK fullfører fortau fra kirkekrossen til Horjen i 2023. Det er søkt om midler til planlegging av trafiksikker løsning i Krossen – dette

			<i>sentrumsplanen og kryss Kossen.</i>		Enveiskjøring fra Krossen til rundkjøring	følges opp høsten 2023 av prosjektleder med RFK for å påbegynne reguleringsarbeidet.
4	FV44	FV44 Tanken	<i>Farlig overgang over FV44</i>	2021	Utbedre fotgjengerfelt ved tanken. Gjøre tilkomst til GS-vei malmbanen bedre. Nå går fotgjengerfelt inn i en hekk.	Dette må gjøres i dialog med statens veivesen som er vei-eier. Administrasjonen vil gå i dialog med SV angående saken.
5	FV501	Barstadveien fra kryss FV 501	<i>Mørkt og trafikkfarlig. Har gatelys på ca. 400 m av en strekning på ca. 1200 m</i>	Innspill i 2001 og nytt innspill 2019	Forslag til tiltak: Gatelys på hele strekningen.	Innvilget delfinansiering av RFK. Ekstern prosjektleder er i dialog med RFK og ny befaringsplan legges høsten 2023. Prosjektet fikk avslag på økt finansiering i august 2023.
6	FV44	Høydal - Drageland	<i>Gang og sykkelsti iht sentrumsplan</i> <i>Byggetrinn 2 begrunnet i barn og ungdom som sykler fra Rekeland og Rosslund. Det er viktig for barn og unge på Rekeland og Rosslund at denne blir forlenget, spesielt når industriområdet nå blir utvidet. Nå er buslomme fjernet og det er risiko med sykling og gående.</i>	2017 2019 2020 2021 2022	Byggetrinn 1 Høydal – Industriområdet (fått tilsagn) Byggetrinn 2 Industriområde – kryss Rekeland Byggetrinn 3: Bussavvikling	Reguleringsplanen Rekeland Næringspark har regulert inn gang- og sykkelsti. Dette er et rekkefølgekrav i bestemmelsene. Arbeider med videre avtale for utarbeidelse Bussavvikling – må arbeides med opp mot RFK. Utbygger og konsulentfirma i dialog angående tekniske tegninger for avkjørsel (2023). Innvilget delfinansiering til gjennomføring av GS som utgår hvis ikke prosjektet påbegynnes innen 2023. Risiko for at dette prosjektet ikke kan realiseres, avventer siste tilbakemeldinger fra grunneiere / konsulenter nov23.

7	FV4250 Veg 1107	Lauvland	Det er en del tungtrafikk på denne vegen og siden veien ikke er opplyst blir det farlig å ferdes for myke trafikanter. Blir også benyttet av turgåere.	2021	Gateløys på hovedvegen fra Tothammer til tunnel i Rekefjord	Dette tiltaket ønskes videreført i handlingsplanen for fremtidig å kunne søke om midler til reguleringsarbeidet.
8	FV4242	Sandbakkveien fra Sauebro – Åmodt	<i>Ruste opp gammel jernbanetrase til gangveg</i>	2017	Det utarbeides gangveg fram til kryss inn til Åmodt. Anbefaler at det lages en ny plan for hele gang- og sykkelstien med en ny kryssløsning.	På sikt er dette et tiltak som støtter opp om folkehelseperspektivet og vil øke antall universelt utformede turstier i kommunen. Dette tiltaket ønskes videreført i handlingsplanen for fremtidig å kunne søke om midler til reguleringsarbeidet.

Prioritert tiltak på kommunale veier

Prioritet	Vei	Strekning/Sted	Innspill	Forslag	Foreslått tiltak	Kommentar/Merknad
1	Øyno-veien	Øynosletto	<i>Det er behov for trafiksikker adkomst til Øyno. Stor trafikk, fartsoverskridelser, utfordring med skodde og regn gir farlige situasjoner når barn skal til/fra skolen.</i>	2017 2019 2020 2021	Etablere trafiksikker adkomst til Øyno.	Det ble vedtatt i kommunestyret 21.10.2019 (KS67/19), at det skulle bygges gang- og sykkelvei langs Øynoveien. Arbeid pågår med reguleringsplan for tursti høsten 2023. Behov for

						investering i 2024-2027 hvis dette skal realiseres.
2	Skjefrås-veien	Bakke bro til Skjefrås	<i>Det går ras jevnlig og hvert år på dette strekket. Det bor familie med skoleunger.</i>	Innspill fra drift 2019	Det er behov for rassikring, bolting og ny asfalt.	Ras kan ikke søkes om i TS-midler, så må dekkes inn på egen investeringsbudsjett. Noe rassikring i 2022 – behov for videre rassikring langs strekningen.
3	Bakkeveien	Bakke-bro til Bakke	<i>Det er behov for rassikring. Her går det til tider ras. Det er et overheng som er i forandring.</i>	Innspill fra drift 2019	Det er behov for rassikring, bolting og ny asfalt.	Ras kan ikke søkes om i TS-midler så må dekkes inn på egen investeringsbudsjett.
4	Josefinestien	Josefinestien	<i>Bredere og mer oversiktlig vei, med bedre innkomst og med fortau</i> <i>Det er vanskelig å møte med to biler der. Mye trafikk pga barnehage.</i>	Forrige rullering høst 17	Selve krysset inn til Frøyland Gårdsbarnehage. Reguleringsplanen er ferdig, og dette ligger som et rekkefølgekrav. Noen av arealene er anskaffet.	Utbygger arbeider med planer her. TS-midler er allerede mottatt (2021). Tilskudd på kr 677 562 innvilget fra RFK med pålagt egenandel på kr 451 708. Frist for gjennomføring av tiltaket er 3 år (2024). Reguleringsendring som planavdelingen har tatt opp igjen sommeren 2023 for å få fullført.
5	Bøbakkan	Bøbakkan	<i>Mange bruker vei i forbindelse med skolegang, og tilkomst til barnehage og BBM.</i>	2017 2019 2021	Det ønskes å etablere fortau fra Sokndal kirke til Bø barnehage med lys.	Kommunen har allerede lagt ned egenandel i dette prosjektet, med erverv av eiendom med hensyn på å anlegge fortau. Innvilget TS midler 2022 på kr 300 000, egenandel kr 300 000. Planen er at driftsavdelingen kan utføre tiltaket når reguleringsplanen er godkjent.

						Planavdelingen følger opp reguleringsplanarbeidet høst23.
6		Blåfjellveien	<i>Gatelys</i>	2017 2021	Byggetrinn 2: Nye ledninger, fundamenter og lys må etableres på resten av strekningen. Resterende vei må asfalteres helt inn til parkeringsplass i Linepollen.	Byggetrinn 1 er gjennomført på deler av Blåfjellveien. Deler av vei har fått gatelys. Drift holder i dette. Vurderes i fremtidig økonomiplan.
7		Stølsveien	<i>Et gatelys mot toppen av bakken. Eksisterende gatelys stopper lenger nede</i>	Forrige rullering høst 17	Sette opp et nytt gatelys ved Stølsveien 12	Behov for å grave 40m og sette opp lys. Vurderes i fremtidig økonomiplan.
8		Fra Fv. 1 til Tom A Mydland	<i>Ca 12 gatelys på eksisterende fundament Barn som skal til skolebussen</i>	Forrige rullering høst 17	Sette opp 12 gatelys på eksisterende fundament	Behov for ny asfalt 1km. Vurderes i fremtidig økonomiplan.

Tidligere prosjekter som tas ut av planen – fullført eller endret

Prioritet	Vei	Strekning/Sted	Innspill	Forslag	Foreslått tiltak	Kommentar/Merknad
	FV44	Fra krysset til Eikedalsveien til butikken i Åna-Sira	<i>Farlig strekning for barn og voksne til og fra badeplass og butikk.</i>	2017 2019 2021	Gang- og sykkelvei langs FV44 evt. opphevet fotgjengerfelt med gatelys. Det er også ønsket autovern fra jokeren til eikedalsveien og G/S-sti er innregulert.	Regulering inkludert i reg.plan for Åna-Sira. Denne planen er i gang satt sommer 2023 så dette er ikke lengre et selvstendig tiltak.
	FV37	Årstadveien Tidligere fylkesvei	<i>Fortau Hosmosmyra-Horjen Fortau med ev nedsenking til innkjørsel/parkering</i>	Rullering 2017	Statens vegvesen skal selv gjennomføre prosjektet. Skulle egentlig vært utført våren 2020 samtidig med prosjekt oppgradering	Fullført.

					av Gamleveien fra Kirkekrossen til Horjen. Fullført 2022/2023.	
	Årstadveien	Etappe 1: Årstadbrukrysset Haneberg. Etappe 3: Gamleveien til FV44	<i>Dette er skolevei med mye trafikk. Må ses i sammenheng med regulering av kryss ved banken.</i>	2017 2019 2021	Etappe 1: Opparbeide fortau, hull, kanter som gir bedre skolevei og bedre for andre som sykler til Haua. Viktig å tenke på rullestol og vogn på kantene. Vurdere eget sykkelfelt langs fortau. Utbedre fortau og vei. Forbedre overgang til GS-vei inn på malmbanen og Hosmosmyra. Etappe 3: Etablere fortau på den ene siden og stenge enveiskjøring ut til FV44.	Etappe 1 er under arbeid, fortau på ene siden nå under arbeid og venter på kantstein sept23. Driftsavdelingen: opparbeider andre siden med fortau, legger også VA ledning samtidig. Ferdig med dette denne høsten. Fortau utvides. Oppmåling etter fullføring. Etappe 3: Prosjekt fortau ble stoppet av politikerne i 2021-2022 budsjett.
	Gamleveien	Gamleveien	<i>Farlig og mørk gangvei</i>	Rullering 2020	Tiltak: Etablere gatelys på eksisterende stolpe i Gamleveien mellom hus 51 og 49.	Må inkluderes i oppgradering av gamleveien på sikt og tas ut som et selvstendig prosjekt.
	Rekefjord	Rekefjordveien	<i>Mye gjennomgangstrafikk, store biler, overholder ikke fartsgrensen, uoversiktlig og svingete vei og dermed oppstår farlige situasjoner</i>	Nytt innspill 2019	Skilt med gjennomkjøring forbudt mellom Malmkaien og innkjøring til Dampskipskaien	Stengt for tung trafikk gjennom her. Vurderes ikke som nødvendig å ha som eget tiltak fremover.
		Kjelland	<i>Fartsdumper er ønsket på Kjelland (2 stk). Da det er mange små barn på strekningen fra 1-4 år.</i>	Rullering 2020	Tiltak: Etablere fartsdumper	Vedtatt (LMT 039/20) med mål om å få støtte fra RFK til gjennomføring. Ikke prioritert per 2023 og vurderes nå som mindre aktuelt og at tiltaket tas ut av handlingsplanen.

	FV35	Strandaveien 30 og nordover, men problemet gjelder bein strekning både sør og nord for dette	<i>Grove fartsoverskridelser daglig</i>	2021	Behov for fysiske fartsdempere i Strandaveien. Foreslår at veien legges om i en kurve vest for Strandaveien 30. Samtidig kan GS-vei legges i kurve langs med veien. Reduserer GS-veg konfliktnivå med tomtene samt gi effekt som fysisk fartsdempere.	Ikke mulig å få fartsdumper på strekningen. Øvrig jobbes det med regulering av G/S langs denne strekningen. Innvilget midler fra RFK til reguleringsarbeidet som pågår 2023. Tas ut som selvstendig tiltak i handlingsplanen.
--	------	--	---	------	---	--