

Planstrategi for Sokndal kommune

2020-2024



Saksbehandler:
Forvaltningsleder Rita Ørstand

Innhold

1.	Oppsummering av planstrategien for 2020-2024	4
2.	Planstrategi – hva er det?	5
2.1	Hva skal planstrategien inneholde?	5
2.2	Planprosess og medvirkning	6
2.3	Det kommunale plansystemet	6
2.4	Begrepsavklaring	6
2.5	Gjeldende kommuneplan – status og evaluering	7
2.5.1	Politisk evaluering	7
2.5.2	Administrativ evaluering	8
3.	Overordnede føringer som har betydning for kommunens planbehov	10
3.1	Nasjonale forventninger relatert til Sokndal	10
3.2	Regionale forventninger	11
3.2.1	Regional planstrategi	11
3.2.2	Utviklingstrekk i Rogaland	11
4.	Lokale føringer og utviklingstrekk	12
4.1	Befolkning og levekår	12
4.1.1	Kommunestruktur	12
4.1.2	Befolkningsutvikling	12
4.1.3	Folkehelse	14
4.1.4	Integrering	15
4.1.5	Barn og unge	15
4.1.6	BTI-modellen Bedre tverrfaglig innsats	16
4.2	Kommunal økonomi	17
4.2	Næring og verdiskaping	17
4.2.1	Næringsutvikling og sysselsetting	17
4.2.2	Befolkningsutvikling sett i nærings- og utviklingsperspektiv	19
4.2.3	Boliger og fritidsboliger	19
4.3	Natur, miljø og klima	20
4.3.1	Flom	20
4.3.2	Ras	21
4.3.3	Utslipp og utslippsreduksjon	21
4.4	Kultur og kulturvern	22
4.5	Kommunal infrastruktur	23
4.5.1	Vei	23
4.5.2	Trafikksikkerhet	23
4.5.3	Vann og avløp	24

4.5.4	Gravplasser	24
4.5.5.	Forhold til eldre reguleringsplaner	24
5	Utfordringer og planbehov	25
5.1.	Helse, velferd, kultur og oppvekst	25
5.2.	Økonomisk utvikling	25
5.3	Risiko- og sårbarhetsanalyser og beredskapsplan	25
5.4	Natur, miljø og klima	26
5.4.1	Flom og ras	26
5.4.2	Egen klimaplan eller klimaplan integrert i kommuneplanen?	26
5.5	Attraktivt lokalmiljø	26
5.5.1	Næringsutvikling og sysselsetting	26
5.5.2	Boliger og fritidsboliger	27
5.5.3	Folkehelse	27
5.6.	Kommunal infrastruktur	28
5.6.1	Vei	28
5.6.2	Trafikksikring	28
5.6.3	Vann og avløp	28
5.6.4	Gravplasser	29
5.7	Sokndal kommune som organisasjon	29
5.7.1	Kommunal og interkommunal organisering	29
5.7.2.	Kommunen som arbeidsgiver	29
5.8	IKT	30
5.9	Innkjøp	30
6.	Gjeldende reguleringsplaner	31
7.	Planstrategi for 2020-2024	32





1. Oppsummering av planstrategien for 2020-2024

Med bakgrunn i nasjonale føringer, Rogaland Fylkeskommune sin planstrategi, statistikk, lokale utviklingstrekk og utfordringer ser Sokndal kommune følgende planbehov fremover:

1. Kommuneplanen revideres helt.
 - Samfunnsdelen revideres i forhold til:
 - Sikkerhet og beredskap særlig i forbindelse med flom.
 - Hvordan møte utfordringene med en lav befolkningsvekst, negativ utvikling i fødselstall og en stadig høyere andel eldre.
 - Kapittelet som omhandler næring oppdateres.
 - Arealdelen revideres i forhold til:
 - Nye flomtall.
 - Næringsarealer.
 - Utvikling av sentrum, Øyno og Strandaveien.
 - Tilrettelegging for utbygging av hytter og fritidsboliger.
2. Sammenhengen mellom kommuneplan og budsjett- og økonomiplan må styrkes. Når vi over tid knytter kommuneplanen tettere opp til økonomiplan og budsjett skal kommuneplanen i større grad bli et aktivt styringsdokument.
3. Vi ser behov for å rydde og forenkle kommunens plansystem. Enkelte planer kan med fordel fases ut og noen planer bør innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel eller slås sammen med andre planer. Disse vurderingene må gjøres hver gang en plan nærmer seg tidspunkt for revidering.
 - Kommuneplanen styrkes som overordnet plan.
 - Omfattende og langsiktige planer som kommunedelplaner og noen temaplaner fases som hovedregel ut og innarbeides i kommuneplanen. Slike planer kan være ressurskrevende og skal kun utarbeides ved spesielle behov.
 - Kommunen satser på mer kortsiktige og operative temaplaner som har tidsperspektiv på 2-5 år, i tillegg til kommuneplanen.
 - Alle avdelinger og virksomheter bør også, ved behov, utarbeide virksomhetsplaner.
 - Enkeltmomenter som ønskes belyst i plan skal inngå i temaplanen for sitt aktivitetsområde.



2. Planstrategi – hva er det?

Planstrategi er et verktøy som ble innført med den nye plan- og bygningsloven i 2008. Lovens § 10-1 fastsetter at kommunestyret skal minst en gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide og vedta en kommunal planstrategi. Dette medfører at kommuneplanarbeidet knyttes direkte til kommunestyreperioden. Formålet vil være å definere hvilke planoppgaver kommunen må starte opp eller videreføre for å oppnå den ønskede utviklingen fremover.

Planstrategien er ikke en plan, men et politisk styringsverktøy. Dette verktøyet vil trekke frem sentrale utviklingstrekk, nasjonale og regionale forventninger og lokale utfordringer, og se disse i en sammenheng som vil gjøre det lettere for politikerne å prioritere mellom ulike planoppgaver. Arbeidet med planstrategien vil gi en bedre og mer systematisk vurdering av planbehovet og se dette opp mot aktuelle utfordringer.

2.1 Hva skal planstrategien inneholde?

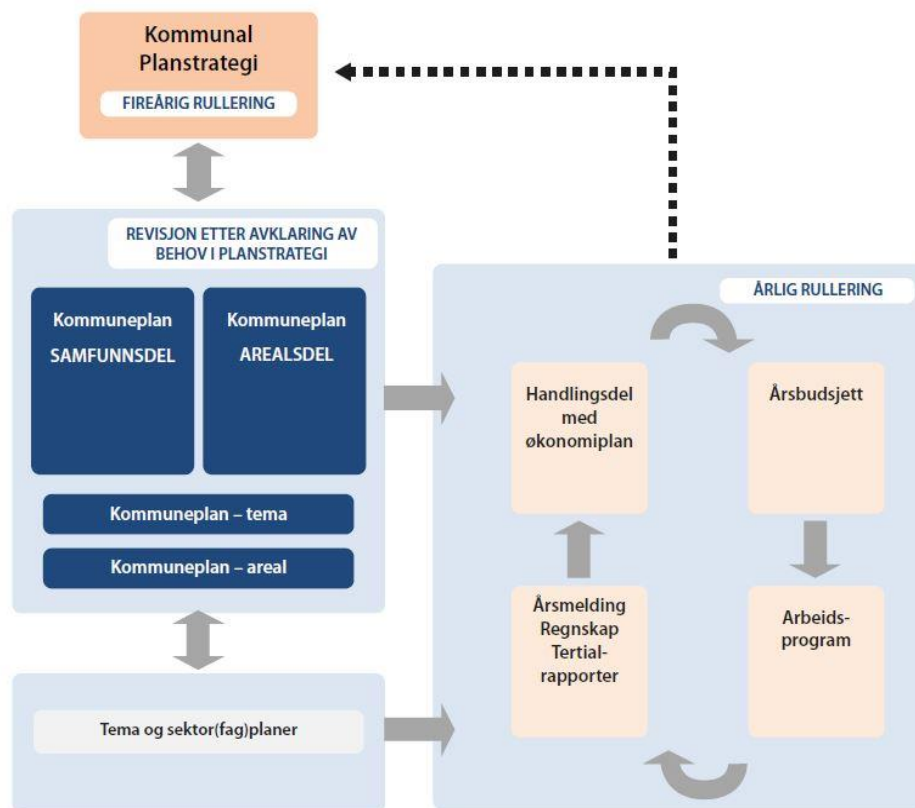
Kommunen står ganske fritt til å definere hva planstrategien skal inneholde. Imidlertid skal den inneholde vedtak om hvorvidt gjeldende kommuneplan skal helt eller delvis revideres. Det må også fremkomme hvilke forutsetninger som ligger til grunn for vurderingen av planbehovet.

2.2 Planprosess og medvirkning

Det er få formelle krav knyttet til utarbeiding av planstrategi jfr. Pbl § 10-1. Planstrategien vil bli sendt ut på høring til statlige og regionale myndigheter og nabokommuner, videre vil den bli gjort offentlig på kommunens hjemmeside før endelig vedtak i kommunestyret.

2.3 Det kommunale plansystemet

Kommunens plansystem består av overordnet kommuneplan med samfunnsdel, arealdel og tilhørende handlingsdel (økonomiplan). Sokndal kommune gjennomfører planoppgaver innenfor en rekke områder, både lovpålagte og ikke lovpålagte. Det er viktig å se disse som en del av det strategiske grunnlaget som danner utgangspunktet for handling og gjennomføring gjennom økonomiplan og årsbudsjett.



FIGUR 1. KOMMUNAL PLANSTRATEGI I DET KOMMUNALE PLANSYSTEMET. (MILJØVERNDEPARTEMENTET)

2.4 Begrepsavklaring

Planstrategi: Kommunens overordnede strategi for hvordan det skal jobbes med planlegging i inneværende valgperiode.

Kommuneplan: Kommunens overordnede og langsiktige plan for samfunnsutvikling og tjenesteyting. Planen består av samfunnsdel med handlingsdelprioriterte målsettinger og strategier, og en arealdel med kart og bestemmelser.

Satsingsområde i kommuneplanen – hva vi skal ha et spesielt fokus på.

Målsetting i kommuneplanen - hva vi vil oppnå.

Strategi i kommuneplanen - hvordan vi skal gjøre det.

Kommunedelplan er en kommuneplan for tema, sektorer eller geografiske delområder. Planen følger samme lovverk som arealdelen til kommuneplanen, det vil si plan- og bygningsloven, og krever planprogram og formelle høringsprosesser.

Budsjett- og økonomiplan. Budsjettet omfatter hele kommunens virksomhet og gir oversikt over forventede inntekter og utgifter i året som kommer. Kommunens økonomiplan strekker seg over en fireårsperiode og er rullerende. Økonomiplanen er et retningsgivende dokument for kostnader, inntekter og prioriterte oppgaver i planperioden.

Temaplan er en plan for et spesielt tema eller område, men hvor planprosessen ikke følger kravene fra plan- og bygningsloven. Planen består gjerne av en tekstdel med beskrivelse av status og behov, og et handlingsprogram som rulleres jevnlig.

2.5 Gjeldende kommuneplan – status og evaluering

Gjeldende kommuneplan er vedtatt i juni 2015, det vil si på slutten av kommunestyrets styreperiode. At en kommuneplan blir vedtatt på slutten av et kommunestyres styreperiode er uheldig. Det betyr at et kommunestyret ikke får styre etter styringsdokumentet de selv har vært med på å utarbeide og som bygger på deres prioriteringer og veivalg. Dersom kommuneplanen skal fungere som et overordnet styringsdokument for politikerne, må den behandles så tidlig som mulig i perioden.

Gjeldende kommuneplan ble evaluert av administrasjonen og forrige kommunestyre som har hatt den som styringsverktøy hele sin periode. Nedenfor følger en oppsummering av evalueringene slik den ble fremmet for kommunestyret den 21.10.2019.

2.5.1 Politisk evaluering

Kommuneplanens samfunnsdel

Visjonen Det gode liv i Sokndal har fungert godt. Det oppleves på generell basis at kommuneplanen ikke har vært brukt aktivt som styringsdokument gjennom perioden.

Oppfatningen var at hverken de ansatte eller politikere har hatt en tilstrekkelig bruk eller kjennskap til kommuneplanen, noe som har medført lavere eierforholdet til målsetningene.

Når kommuneplanen nå skal rulleres er det viktig at arbeidet får en bred forankring i hele organisasjonen. Dersom rulleringsarbeidet og den nye kommuneplanen har god forankring i organisasjonen, både politisk og administrativt, så kan dette bidra til at planen blir et effektivt styringsverktøy for alt arbeid i kommunen.

Det er gjort flere innkjøp, særlig innenfor digitalisering og effektivisering i tråd med kommuneplanen. Det er viktig at disse tiltakene igangsettes og gis tilstrekkelig oppfølging.

Målene knyttet til beredskap og samfunnssikkerhet har vært vellykket. Dette er en kontinuerlig prosess der mål og tiltak bør videreføres, med økt fokus på gjennomføring av øvelser.

Den delen av planen som omhandler byggeklare tomter til enhver tid har ikke blitt godt nok ivaretatt i planperioden. Punktet bør videreføres. Det er viktig at administrasjonen har gode rutiner for kontinuerlig oppfølging av dette punktet, med et økt fokus på variasjon i tilbud av tomter og fortetting. Ambisjonene for bokvalitet, infrastruktur og lekeområder har blitt ivaretatt i perioden både i sentrum, og i nye og etablerte boligområder. I boligsosial handlingsplan er mye av grunnarbeidet for å nå målet om gode botilbud for alle innbyggere konkretisert.

Næringsseiding har blitt nedtonet og bør konkretiseres med tydelige strategier. Dette gjelder også målsetning om styrking av primærnæringene. Målsetningene om næringstomter må få en tydelig forankring i både samfunns- og arealdelen, men også i administrasjonen for oppfølging. Flere av prosjektene de siste to periodene som KNA Raceway og Jøssingfjord Vitenmuseum bør fremheves både som attraksjon og prioritet. Fokuset og tydeliggjøring av verdiene knyttet til Cittaslow har avtatt mot slutten av perioden, mye grunnet økonomi. Dette har påvirket formidlingen og aksepten ovenfor innbyggerne senere i perioden.

Ungdata undersøkelsen og etableringen av kulturskolen viser at kommunen kommer godt ut og har fulgt opp de målsetningene som lå i kommuneplanen. Det arrangeres flere arrangement i kommunen hvert år. Særlig har Kjærlighedsvego vært vellykket. Kommunen bør vurdere å i fremtiden ha fokus på støtte og tilrettelegging for private arrangører, fremfor arrangementer i kommunal regi.

Målsetningene for kystsonen har vært gode. Det bør vurderes å følge opp strategiske valg knyttet til formål og byggegrenser i strandsonen for å utvikle kommuneplanens arealdel til et bedre styringsverktøy for administrasjonen og politikere.

Kommuneplanens arealdel og bestemmelser

Kommuneplanens arealdel er godt koblet opp til målene i samfunnsdelen. Hovedutfordringen oppleves til å være andelen eldre reguleringsplaner som genererer mye saksbehandling og større politisk involvering i avgjørelser som kunne blitt gjort delegert dersom plangrunnlaget var bedre. Dette gjelder særlig dispensasjoner knyttet til utdaterte bestemmelser og plankart.

Bestemmelser knyttet til parkeringsnormer har medført større krav til parkering enn nødvendig, og en justering av normen vil medføre mindre utfordringer knyttet til næring- og forretningsbygg.

2.5.2 Administrativ evaluering

Bolig: Kommuneplanen har et strategisk mål om tomteutvikling og en befolkningsvekst på 1%. Det er erfaringsmessig ikke behov for en så omfattende boligpolitikk i kommunal regi, derimot er det et større behov for tilgjengelige fritidstomter. Dette kan begrunnes ut fra både økonomi og behov. Kommuneplanens handlingsdel og boligsosial handlingsplan har fungert godt som grunnlag for de målsetningene som ble satt i kommuneplanen. Det er behov for revidering av mål og tiltak på bakgrunn av samfunnsutviklingen som har vært og kommende samfunnsutvikling.

Næring: Målene som har vært satt om å tiltrekke seg nye bedrifter har vist seg avhengig av at det er avsatt nok næringsarealer i kommuneplanen. Det er viktig at dette blir gitt høy prioritering i kommende rulleringen av kommuneplanen. Det er gjennomført flere tiltak som retter seg mot reiseliv og turisme, i tråd med kommuneplanens ambisjoner. Mye av det som ligger i dagens kommuneplan kan videreføres.

Vann og avløp: Kommuneplanen har prioritert VA høyt, særlig innenfor drift, vedlikehold og plangrunnlag. Det er i perioden foretatt en digitalisering av flere tjenester. Flere målsetninger er ikke oppfylt i perioden. Flomproblematikken i kommunen er et vedvarende problem, og prosjektering og reguleringsplan for flomtunnel er startet opp.

Landbruk: Kommuneplanen gir ikke tilstrekkelig informasjon om landbruk- og landbruksforvaltning. Til rullering av kommuneplanen bør dette innarbeides i samfunnsdelen med tilhørende statistikk, muligheter og utfordringer. Kommuneplanens arealdel har vært et godt styringsverktøy som fremmer bosetning i LNF-området samtidig som

landbruksjord er blitt ivaretatt. De vanligste sakstypene i henhold til landbruksforvaltningen er dispensasjoner, fradelinger, tilleggsareal og hus nummer to på gården.

Samfunnssikkerhet og beredskap: I inneværende periode er det opprettholdt funksjoner innenfor brann og redning. Avtale om kommunal ambulansedrift på oppdrag for Helse Stavanger HF er avsluttet, og Helse Stavanger HF driver nå selv ambulanse i lokaler de leier av Sokndal kommune. Fremdeles gjenstår noe arbeid knyttet til VA, adressering og kommunens bruk av, og opplæring innen helhetlige styringssystem for sikkerhet og beredskap. Mye av arbeidet er i progress.

Plan, bygg og matrikkel: På grunn av at mange av reguleringsplanene i kommunen er gamle og utdaterte, medfører det behov for dispensasjoner og mer omfattende saksbehandling. Dette gir igjen høyere kostnader for private tiltakshavere. Ved rullering av kommuneplanen bør det vurderes hvilken strategi ny plan skal ha for bruken av spredt boligbebyggelse. Videre bør det også vurderes om en skal revidere formålsgrenser og byggegrenser i strandsonen for å lempe på andelen dispensasjoner og redusere saksbehandlingstid.

Omsorg, helse og velferd, nå levekår: Det er gjennomført flere tiltak i henhold til målsetningene i kommuneplanen. Innføring av velferdsteknologi har stått sentralt i eldreomsorgen, mens etableringen av Familiens hus har styrket tilbudet til barn og familier. Det er positivt at en god del av målsetningene i planen er arbeidet med og til dels oppnådd i planperioden, men det framstår som litt tilfeldig hvilke målsettinger som er oppnådd. Planen har ikke fungert som et aktivt styringsdokument som det vises til i øvrig plan- og saksarbeid i etaten. Ved kommende rullering bør en vurdere tydeligere prioriteringer. Det vil bli krevende å levere gode tjenester med knappe ressurser, og en kommuneplan med prioriteringer kan bli et svært nyttig styringsdokument.

Kultur og oppvekst, nå levekår: Kommuneplanen har fungert godt som et styringsdokument, og flere av målene er nådd. Det har vært fokus på økonomi, samtidig som flere av målene har fått rom i handlingsdelen og dermed gitt prioritet. I rulleringen vil det være viktig og trekke frem fordelene av en ny levekårsetat som jobber sammen med felles mål og tiltak.

Personal og organisering: Sokndal kommune er og skal fortsatt være en tilgjengelig organisasjon som har god dialog med sine innbyggere. Kommunen er i gang med større digitaliseringsprosesser, og dette vil bli gitt ressurser i kommende år. Kommunen er opptatt av å ha stor grad av åpenhet, kommunikasjon og samhandling internt og eksternt. Dette er vi avhengig av for å kunne levere godt på alle de komplekse tjenester og oppgaver en kommune skal ivareta. Gode rutiner for helsefremmende arbeidsmiljø, kartlegging av arbeidsmiljø og tiltak er noe av arbeidet som vil videreføres i neste periode. Kommunens behov for eksternt kompetanse og kjøp av tjenester vurderes fortløpende både i drift og investering, og en benytter innleie og kjøp av varer og tjenester ved behov.

Økonomi: Kommuneplanens mål og delmål er implementert i perioderapporter og årsberetninger. Målsetning om driftsutgifter skal være tilpasset driftsinntekter er en kontinuerlig prosess som det arbeides mot. Grunnet vindparken har det vært en økning i driftsinntektene, men driftsutgiftene har også økt betraktelig. Gjeldsgraden ble redusert i 2018, men økes igjen i 2019. Hovedsakelig er det perioderapporter og årsberetninger som er økonomiavdelingens styringsdokument. Kommuneplanen vil være premissgivende for disse dokumentene.



3. Overordnede føringer som har betydning for kommunens planbehov

3.1 Nasjonale forventninger relatert til Sokndal

Hvert fjerde år legger regjeringen fram de nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging for å fremme en bærekraftig utvikling i hele landet. De nasjonale forventningene skal følges opp i kommunenes arbeid med planstrategier og planer, og legges til grunn for statlige myndigheters medvirkning i planleggingen. Gjeldende nasjonale forventninger ble vedtatt i mai 2019.

- Kommunene benytter de virkemidler som plan- og bygningsloven har for å effektivisere og forenkle planlegging, samt legge FNs bærekraftsmål til grunn for samfunns- og arealplanleggingen. Dette vil være de styrende premisene for det videre arbeidet med kommuneplanen.
- Bærekraftig utvikling handler om å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag, uten å ødelegge framtidige generasjoners muligheter til å dekke sine. Bærekraftsmålene reflekterer de tre dimensjonene i bærekraftig utvikling: klima og miljø, økonomi og sosiale forhold.
- Kommunen vil sikre god og rask behandling av planforslag, og tar i bruk digitale verktøy for å sikre en mer effektiv og fulldigital saksbehandling.
- Oppdatert kunnskap om forventede klimaendringer og konsekvenser brukes i planleggingen i kommunen.
- I planleggingen i kommunene vil det også være stort fokus på klimatilpassing, samfunnssikkerhet, verdiskaping og næringsutvikling. Dette vil stimulere til grunn omstilling, innovasjon, vekst i nye arbeidsplasser og et inkluderende arbeidsliv som vil ivareta samfunnets behov.
- Kommunene legger til rette for vekst og utvikling i kompakte og klart avgrensede byområder.

- Kommunene legger til rette for høy arealutnyttelse i byområder gjennom fortetting og transformasjon med kvalitet i omgivelsene. Det blir også lagt til rette for sykling og gange i sentrum.
- Kommunen legger til rette for en variert befolkningsstruktur gjennom god tilgang på boligtomter.
- Kommunen legger universell utforming til grunn i planlegging av omgivelser og bebyggelse.
- Kommunen ivaretar kunst og kultur som del av kommunal og regional planlegging, og legger til rette for et fritt og uavhengig kulturliv.

3.2 Regionale forventninger

3.2.1 Regional planstrategi

Rogaland fylkeskommune har laget en regional planstrategi for 2017-2020. I den er det oppført ulike forventninger fylkeskommunen setter til kommunene i fylket. Prioriterte områder i aktuell planstrategi:

- Attraktive lokalsamfunn
- Næringsutvikling
- Utdanning og kompetanse
- Internasjonalisering
- Areal og transport
- Utvikling og oppfølging av regionale planer

3.2.2 Utviklingstrekk i Rogaland

Lav befolkningsvekst

Folkemengden i Rogaland per 1. januar 2019 var 475 654 innbyggere, en økning på 0,4 prosent fra året før.

Hele 15 av 26 kommuner opplevde befolkningsnedgang i løpet av 2018.

Forventet levealder.

Forventet levealder gir en indikasjon på helsetilstanden i befolkningen. I Rogaland har for ventet levealder for 30-åringer økt fra 79,2 til 82,6 år i perioden fra 2010-16.

Det er imidlertid tydelige forskjeller innad i befolkningen - forventet levealder har økt mest for de med mest utdanning, minst for de som har grunnskoleutdanning som høyeste fullførte utdanning.

Innvandring og innenlands flytting i Rogaland

Innenlands netto innflytting til Rogaland har vært lav lenge, men den har falt ytterligere siden 2014. Samtidig har innvandringen sunket betydelig, noe som gjør at flyttebalansen i Rogaland har blitt klart negativ de siste årene. Den viktigste årsaken til dette er ringvirkningene fra nedgangen i oljebransjen, som har bidratt til en kraftig reduksjon i mulighetene på arbeidsmarkedet i Rogaland.

Husholdningstyper i Rogaland

Drøyt hver tredje husholdning i Rogaland består av én person, mens hver fjerde består av par uten barn. Antall husholdninger i Rogaland har økt fra 160 000 i 2015 til 203 000 i 2019, men ut over at andelen par uten barn har økt med tre prosentpoeng, og at andelen par med barn har sunket med fire prosentpoeng, er det svært små endringer i sammensetningen av husholdningstyper i denne perioden.



4. Lokale føringer og utviklingstrekk

4.1 Befolkning og levekår

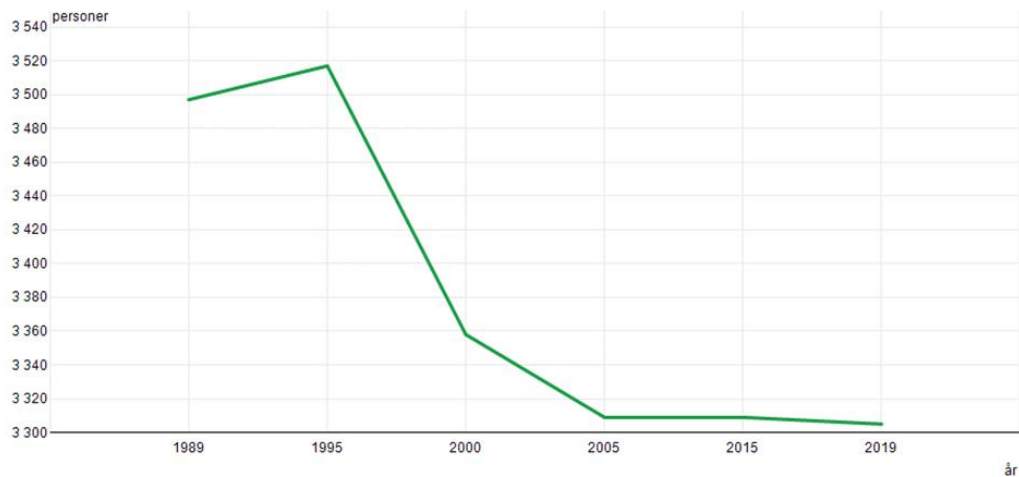
4.1.1 Kommunestruktur

I 2018 ble det bestemt at Sokndal kommune ikke skal inngå i noen kommunesammenslåing. For tjenesteområdene som sorterer under levekår er dette av stor betydning. Innen helse- og omsorg har sentrale føringer og reformer ført til at stadig nye oppgaver skal håndteres i kommunen. I 2019 etablerte Sokndal kommune eget øyeblikkelig hjelp tilbud, og en ser videre at personer med stort oppfølgings- og behandlingsbehov overføres til kommunen i større grad enn tidligere. Som liten selvstendig kommune har Sokndal søkt interkommunalt samarbeid med Eigersund, Lund og Bjerkreim kommune for å løse ulike oppgaver. Pr. i dag er det etablert samarbeid knyttet til kommunepsykolog, barnevern og Pedagogisk psykologisk tjeneste (PPT). Interkommunale samarbeid kan også i den kommende planperioden være nødvendig for å løse stadig større oppgaver i kommunen.

4.1.2. Befolkningsutvikling

Sokndal kommune har de siste 30 årene hatt en nedgang i folketall. De siste 15 årene har nedgangen flatet ut, og en ser nå et stabilt folketall på om lag 3300.

07459: Befolkning, etter år. Sokndal, Personer.

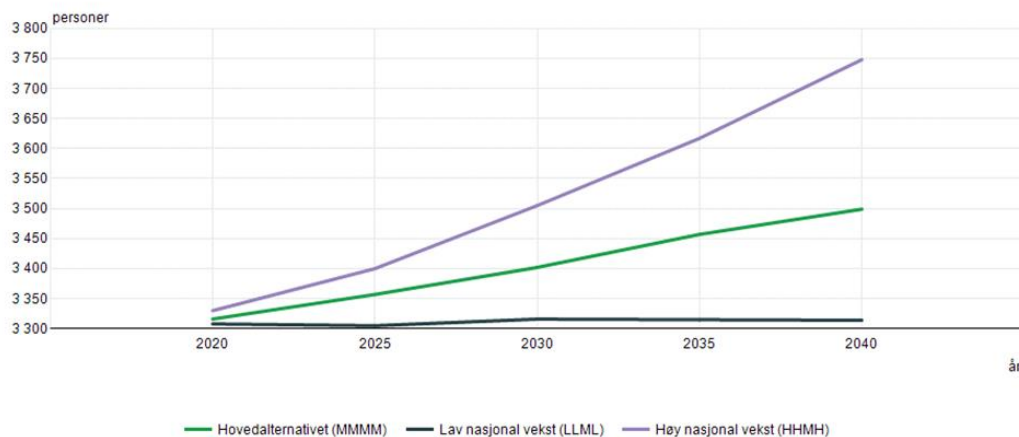


Kilde: Statistisk sentralbyrå

Når en ser på framskrevet befolkningstall så finner en at folketallet i Sokndal kommune er forventet å ha en jevn lav stigning de neste 20 år, og folketallet i 2040 forventes å være om lag 3450. Imidlertid ser en av statistikken at forventet nasjonal vekst i stor grad påvirker tallet, og med lav forventet nasjonal vekst vises det ingen vekst i folketallet for Sokndal kommune.

Nedgangen i folketall kan settes i sammenheng med statistikk som omhandler % andel innbyggere fra andre land. Den er veldig lav, og tilflytting av nye innbyggere er nødvendig om en ønsker høyere folketall.

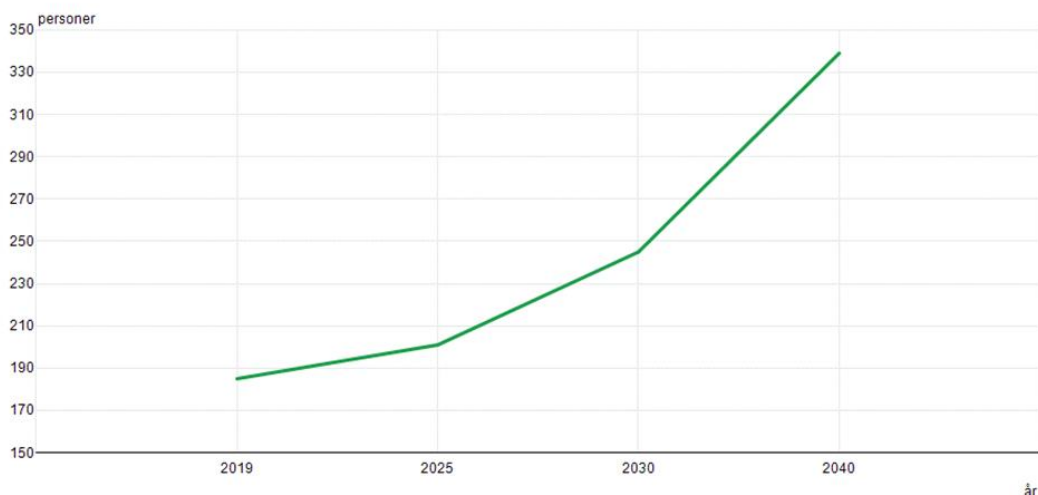
11668: Framskrevet folkemengde 1. januar, etter statistikkvariabel og år. Sokndal.



Kilde: Statistisk sentralbyrå

I tillegg til utviklingen i folketall er også befolknings sammensetningen et utviklingstrekk som er sentralt i arbeidet med planstrategi og framtidig planbehov. Sokndal kommune vil i årene som kommer få en betydelig høyere andel eldre. Framskrivning av befolkning over 80 år viser oss følgende:

11668: Framskrevet folkemengde 1. januar, etter år. Sokndal, 80 år eller eldre, Hovedalternativet (MMMM).



Kilde: Statistisk sentralbyrå

Her ser en altså at antall innbyggere over 80 år nær dobles i den neste 20 års perioden. For perioden 2020 – 2025 er forventet økning lav og utgjør 16 personer.

4.1.3 Folkehelse

I oppdatert oversiktsdokument for folkehelse i Sokndal kommune gjeldene for perioden 2019 - 2023 finner en at folkehelsen i kommunen generelt er god. To scoringer i Folkehelseprofil 2019 er satt til rødt, noe som innebærer grunn til bekymring. Dette er andelen personer i alderen 20-29 år som mottar stønad til livsopphold, samt andelen personer som er diagnostisert med muskel og skjelett sykdommer.

Oversiktsdokumentet peker på flere sentrale statistikker for Sokndal og her gjengis de mest sentrale:

Folkehelseprofil 2019 viser gode tall for Sokndal knyttet til skoleferdigheter. Andelen elever på 5. trinn med laveste mestringsnivå i lesing og regning er lavere for Sokndal kommune en for fylket og landet for øvrig. Imidlertid vet en at dette er statistikk med store årlige variasjoner.

Samme folkehelseprofil viser at frafall fra videregående skole ikke skiller seg fra fylket eller landet for øvrig, men må like fullt ses på som en stor folkehelseutfordring i kommunen all den tid frafallet er registrert til 22 %.

Sokndal har generelt god skoletrivsel. Folkehelseprofil 2019 viser at 86 % av elevene i 10. trinn trives på skolen. Imidlertid viser siste tilgjengelige statistikk fra ungdomdata at 10 % av elevene på 10. trinn opplyser at de ofte blir plaget, ertet eller frosset ut. Det er stor sammenheng mellom helseplager og mobbing, og det kontinuerlige arbeidet for å motvirke mobbing i kommunen er sentralt i folkehelsearbeidet. En bør imidlertid være oppmerksom på at datagrunnlaget i Sokndal er lite, og slike statistikker vil variere fra år til år.

Sokndal kommune har rent drikkevann, og veldig god tilgang på natur og friluftsområder. Både i nærhet til Hauge sentrum og i Åna-Sira er det etablert fine turløyper og friluftsområder. Det er tilrettelagt for friluftsliv for handikappede i kommunen.

Sokndal ligger over fylkes og landssnittet i forhold til overvekt og fedme når en legger statistikk for 17 åringer til grunn. Inaktivitet og overvekt er et betydelig folkehelseproblem, og bør være et satsningsområde for kommunen i tiden framover.

Folkehelseprofil 2019 viser at andelen uføretrygdede, målt i aldersgruppen 18-44 år, er høyere i Sokndal på 4,3 % enn i fylket på 2,8 % og landet for øvrig på 2,9 %. Gruppen som mottar uføretrygd er utsatt helsemessig og en høy andel uføretrygdede utgjør en folkehelseutfordring.

[Se for øvrig folkehelseprofil.](#)

4.1.4. Integrering

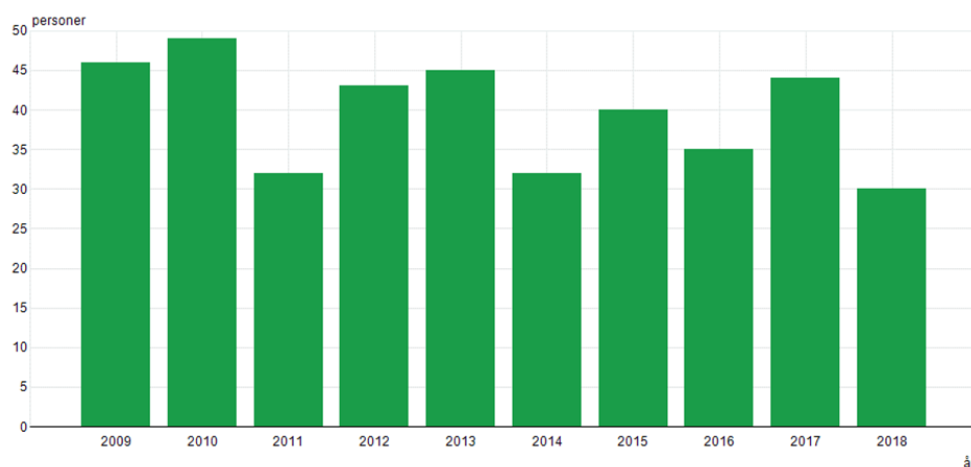
Tall fra kommuneprofilen.no for 2019 viser at andelen innvandrere eller norskfødte med innvandrerbakgrunn er lavt i Sokndal. Statistikken viser at andelen i Sokndal er 7,29 %, mot 12,8 % i Eigersund kommune, og 22,77 % i Stavanger kommune. Systematisk arbeid for å sikre at innvandrere og flyktninger integreres til lokalsamfunn, sosiale arenaer og arbeidsliv er likevel sentralt også i Sokndal. Sokndal kommune mottar integreringstilskudd som følge av at man har tatt imot og bosatt flyktninger de siste årene. Tilskuddet gis over en 5 års periode og vil opphøre i denne planperioden. Videreføring av godt integreringsarbeid innenfor den ordinære kommunale driften er derfor en utfordring som må håndteres.

Sokndal kommune har i samarbeid med NAV Sokndal opprettet stilling som aktivitetskoordinator. Den tiltredes første kvartal 2020.

4.1.5. Barn og unge

Det fødes i snitt 40 barn pr. år i Sokndal kommune. Tallet varierer litt fra år til år noe tabellen nedenfor viser. Imidlertid er utviklingen negativ og antall fødsler stoppet på 26 i 2019.

06913: Befolkning og endringer, etter år. Sokndal, Levendefødte.



Kilde: Statistisk sentralbyrå

Sokndal kommune har kun private barnehager. De 3 barnehagene sørger for full barnehagedekning i kommunen. Det er pr. i dag ingen barn som har fylt 4 år som ikke går i barnehage.

Det er god vaksinedekning i kommunen. Andelen 1. klassinger som har fulgt barnevaksinasjonsprogrammet er pr. i dag 100 %.

Sokndal kommune er en god plass å være barn og ungdom. Vi har en skole som scorer høyt på trivsel, og vi har aktive lag, foreninger og menigheter som i sum gir et variert og godt fritidstilbud til våre unge.

Handlingsplan for et godt oppvekstmiljø i Sokndal 2017 – 2021 er politisk vedtatt og slår fast følgende:

Alle barn og unge skal oppleve trygghet og inkludering på alle arenaer der de ferdes i kommunen.

Nulltoleranse for mobbing/krenkelser på alle arenaer i kommunen. Det betyr at vi ikke aksepterer mobbing/krenkelser, og at tiltak settes i verk umiddelbart når mobbing/krenkelser skjer.

Arbeidet knyttet til godt oppvekstmiljø er kontinuerlig og krever en samordnet innsats på tvers av avdelinger og etater, og i tett samarbeid mellom kommune administrasjonen og frivillige lag og foreninger.

Psykiske helseplager blant barn og unge er en generell utfordring i landet. I Sokndal vil en framover settes fokus på dette gjennom livsmestring i skolen, som også er i tråd med den nye læreplanen, systematisk arbeid i psykisk helsetjeneste, og endret organisering av arbeidet knyttet til barn og familier jf. BTI. Bedre tverrfaglig innsats, se 4.1.6.

I 2019 har lensmann rapportert om rusbruk blant ungdommer helt ned i ungdomsskolealder. Selv om dette ikke skiller seg fra landet for øvrig vil det være en del av det utfordringsbildet som det må jobbes med i tiden fremover.

De siste årene har det vært en økning i antall barnevernssaker i kommunen som resulterer i iverksettelse av tiltak. Systematisk arbeid for å sikre et godt barnevern innenfor akseptable kostnadsrammer vil være sentralt i planperioden. I denne sammenheng vil implementering av BTI modellen og bruk av hjelpetiltak som kan avlaste barnevern stå sentralt. I denne sammenheng er nylig gjennomført sertifisering av helsestasjonspersonell i veiledningsprogrammet COS-P særlig sentralt. Dette er et program som skal gi foreldre verktøy til å forstå bedre hvilke behov barn har, hvilke signaler de gir og hva vi kan gjøre for å møte disse behovene bedre.

4.1.6 BTI-modellen Bedre tverrfaglig innsats

I Sokndal kommune er det vedtatt å ta i bruk BTI modellen i arbeid med gravide, barn og familier (kommunestyret 12.12.2018). Dette er en omfattende endring i hvordan arbeidet organiseres, og omtales derfor som eget punkt i denne planstrategien. BTI modellen skal bidra til å møte utfordringer i det kommunale arbeidet knyttet til barn og unge på en god måte. BTI er en samhandlingsmodell for tjenester som møter gravide, barn, unge og foreldre som det er knyttet undring eller bekymring til. Hensikten med BTI-modellen er å kvalitetssikre helhetlig og koordinert innsats uten at det blir brudd i oppfølgingen. BTI bidrar til tidlig innsats, samordning og medvirkning, og er en samhandlingsmodell på 4 nivåer:



Når BTI-modellen er ferdig implementert i Sokndal kommune skal verktøyene elektronisk handlingsveileder og elektronisk stafettlogg benyttes av alle som jobber med barn og unge i kommunen. Dette er verktøy som systematiserer interne prosedyrer for arbeidet, og som sikrer god oversikt.

Tidligere innsats, fokus på forebygging, mer riktig hjelp, og flere innbyggere som fullfører videregående opplæring og kommer seg ut i ordinært arbeid er langtidsmålsetningene.

4.1 Kommunal økonomi

Kommuneøkonomien, budsjett og økonomiplan er i dag tilpasset 3300 innbyggere. Endring i innbyggertallet vil påvirke kommuneøkonomien og dermed også påvirke tjenestetilbudet til enhver tid. Befolkningsutviklingen har variert noe de siste årene. Positivt i årene før 2019, men nedgang i 2019 og muligens også i 2020. Tidligere kommuneplan har hatt en målsetting om 1% befolkningsvekst. Befolkningsvekst bør ikke være et selvstendig mål, men et resultat av alle de andre satsinger og tiltak kommunen bestemmer seg for.

Kommuneøkonomien er i all hovedsak avhengig av sentrale overføring fra stat. Dette gjelder rammetilskudd og skatteinngangen som begge er styrt av stortinget. Dermed er kommuneøkonomien et resultat av sentrale føringer. Sokndal kommune har i praksis fire områder der en kan styre økonomien sin selv.

1. Størrelsen på eiendomsskatt
2. Graden av subsidiering av selvkostområdene.
3. Forvaltning av fond og reserver.
4. Investeringsnivået, med påfølgende låneopptak, renter og avdrag.

4.2 Næring og verdiskaping

4.2.1. Næringsutvikling og sysselsetting

Dagens status for Sokndal

Sokndal har hjørnestensbedriften Titania med ca. 220 årsverk. I tillegg er innkjøp av varer og tjenester viktig for deler av kommunens næringsliv. Kommunen har et variert næringsliv, selv om de fleste arbeidsplassene er i tilknytning til gruvedrift, pukkverk og maskinentreprenører. Andre arbeidsplasser finnes innenfor transport, bredbånd, rør- og industrimontasje, mekaniske tjenester, vaskeri, bilforretning, bilverksted, handelsnæringen, servicenæringen, landbruk og reiseliv. Innenfor reiseliv finnes hotell, to campingplasser og aktiviteter. To store prosjekter er startet opp som vil ha stor betydning for utviklingen av reiselivsnæringen kommende år. Dette er Jøssingfjord Vitenmuseum og KNA Raceway – regionalt motorsportsenter. Sokndal kommune er medlem i Næringsforeningen for Stavangerregionen, Norsk Forum for Vindkraftkommuner, New Kaupang, Magma Geopark, Region Stavanger, Nordsjøvegen og Cittaslow. Det vil i perioden bli arbeidet aktivt for å få mest mulig ut av medlemskap i disse selskapene.

Innenfor kommunegrensene tilbys det lærlingeplasser og praksisplasser både i privat og offentlig sektor, og det er god faglig spredning på utvalget av læreplasser i forhold til innbyggertallet i kommunen. Det er viktig at ungdom gis muligheter til et visst utvalg i læreplasser som fører fram til fagbrev, og mulighet for praksisplasser for å få en inngang i arbeidslivet. Sokndal kommune har et lavere utdanningsnivå sammenlignet med gjennomsnittet for Rogaland. En økning av andelen med høyere utdanning er ønskelig. Imidlertid har en høy andel av de yrkesaktive i kommunen fagbrev. Det er bra.

En av de viktigste utfordringene fremover er knyttet til sysselsetting. Det er viktig å få flest mulig ut i arbeidslivet og færrest mulig som mottakere av permanente trygdeytelser. Eksisterende næringsliv er grunnlaget for arbeidsplasser i kommunen. Derfor er det viktig å støtte opp omkring det som allerede har i kommunen. Målet om en økning i folketallet henger sammen med flere arbeidsplasser. Derfor er det i perioden viktig å arbeide aktivt for etablering av nye arbeidsplasser.

Muligheter og utfordringer:

Eksisterende næringsliv

Det er viktig å ta vare på kommunens eksisterende næringsliv og gi muligheter for videreutvikling.

I kommunen finnes mange arbeidsplasser i tilknytning til stein og bergverk. Her bør en se på muligheter for økt samarbeid, videreutvikling og nye arbeidsplasser. Herunder muligheter for utnyttelse av gråberg og avgangsmasser fra Titania. Kommunen har et tett samarbeid mellom bergverk, pukkverk, maskinentreprenører og andre med sikte på videreutvikling av eksisterende, samt utvikling av nye arbeidsplasser.

Næringsområder

I kommunen må det til enhver tid finnes byggeklare næringstomter. Dette kan være i kommunal eller privat regi. Rekefjord industriområde eies og drives av Rekefjord Stone. Det er viktig med et godt samarbeid mellom kommunen og Rekefjord Stone, slik at det legges til rette for nye etableringer når pukkverksdriften opphører, selv om det er en del år fram i tid.

Kreativitet og samlingspunkter

Det må oppmuntres til kreativitet. Kreative møteplasser kan organiseres som næringscluster og/eller næringshage. Målet er at det skapes et miljø som gir muligheter for å fremme ideer som skaper grobunn for næringsutvikling og nye arbeidsplasser.

Ungt Entreprenørskap

Det er viktig å så tidlig, slik at frø kan spire i framtiden. Ungt Entreprenørskap i barnehager og skole har oppnådd gode resultater andre steder. Sokndal er 1 av 5 kommuner i Rogaland som ikke er medlem av Ungt Entreprenørskap. Dette bør utredes i kommende planperiode.

Etablering av arbeidsplasser i forhold til kraftkrevende energi

Sokndal kommune samarbeider sammen med Titania AS for regulering av næringsareal i Tellenes Næringspark. Første trinn, som er igangsatt, er utarbeidelse av en reguleringsplan for et område på ca. 250 da. Næringsparken ligger 90 % på Titania's eiendom og 10 % på kommunens eiendom. På Tellenes finnes det betydelig større områder som i framtiden vil kunne benyttes til næringsareal. Prosjektet markedsføres gjennom kommunens medlemskap i New Kaupang. Viktige forutsetninger som det må finnes løsninger på er strøm, fiber, vann og avløp. Prosjektet vil være et prioritert satsingsområde.

Reiseliv

Sokndal har en rekke unike attraksjoner, merkede turstier og unike fiskemuligheter i lakseelv, sjø og innlandsvann. Reiselivsnæringen har store muligheter for videreutvikling og nye arbeidsplasser. Jøssingfjord Vitenmuseum og KNA Raceway vil øke antall besøkende betraktelig, noe som vil være positivt for kommunens næringsliv og gi muligheter for flere arbeidsplasser. På sikt vil dette danne grunnlag for flere overnattingsplasser. Disse 2 store prosjektene vil også være viktig for hele regionen. Videreutvikling av reiselivsnæringen vil være et satsingsområde. Sokndal kommune bør ta initiativ for etablering av en regional turistinformasjon i tilknytning til Jøssingfjord Vitenmuseum. Videre bør det vurderes muligheter for anløp av mindre cruiseskip til Jøssingfjord, eller alternativt cruiseskipsanløp i samarbeid med Eigersund kommune.

Cittaslow

Arbeidet med kommunens medlemskap i den internasjonale organisasjonen Cittaslow bør forsterkes. Hovedmålene i Cittaslow er livskvalitet for innbyggerne, identitet til stedet, gjestfrihet og bærekraftig utvikling. Det bør nedsettes en arbeidsgruppe som arbeider aktivt i forhold til forankring, lokale produkter, arrangement og positiv profilering av Sokndal. Arbeidet internasjonalt konsentreres om Nordisk nettverk Cittaslow.

Magma Geopark

Sokndal er 1 av 5 kommuner som er medlem av Magma UNESCO Global Geopark. Parken er et geografisk område med en geologi som er av internasjonal betydning og som er anerkjent av UNESCO. For Sokndal er målet å få fram det en har å tilby, for dermed å få flere besøkende, samt flere som blir lengre. I dag samarbeider de 5 medlemskommunene og Magma Geopark.

Nasjonal turistvei

Det må arbeides aktivt for at veistrekningen Egersund, Sokndal, Flekkefjord får status som nasjonal turistvei, enten som en forlengelse av turistvei Jæren eller som egen turistvei. Dette vil bli en ny merkevare og vil være med på å bygge opp omkring Jøssingfjord Vitenmuseum, regionens næringsliv og trekke flere besøkende til regionen. Nasjonale turistveier bygger sine anlegg etter at arkitektkonkurranser er gjennomført og har fokus på det spektakulære og kvalitet.

4.2.2 Befolkningsutvikling sett i nærings- og utviklingsperspektiv

Befolkningsutvikling er et resultat av de tiltak som gjennomføres og den politikk som drives. Befolkningsutviklingen er således ikke et selvstendig mål men en konsekvens av alt annet.

Det er ønskelig at alderssammensetningen av befolkning ikke blir for skjev. Prognosene tilsier en økende eldre befolkning. Tiltak og planer bør derfor ha fokus på økning i de yngre aldersgruppene.

En positiv befolkningsutvikling kan skapes gjennom flere arbeidsplasser og økning av innbyggernes trivsel.

Forbedringer i nabokommunene vil også ha positiv effekt, særlig for pendlere og de som benytter flere kommuner i sitt daglige liv.

4.2.3. Boliger og fritidsboliger

Sokndal kommune har per januar 2020 12 byggeklare boligtomter til salgs. De fleste er i boligområdet Øyno. Det planlegges to nye boligprosjekt, Strandaveien og Øyno II. Dette er to store prosjekt i kommunal regi, derfor ansees det ikke behov for å se på tilrettelegging for utbygging av nye boligområder i kommunal regi. Dersom det kommer private boligprosjekt, bør kommunen vurdere sine byggeprosjekt mot disse. De siste årene har det blitt solgt svært få kommunale boligtomter.

Som det fremgår av kapittel 3.2.2. om utviklingstrekk i Rogaland består drøyt hver tredje husholdning av en person. Denne utviklingen gjenspeiles også i Sokndal. Det vil derfor bli et stadig større behov for boliger tilpasset enslige husholdninger.

Det er et mål at flest mulig skal kunne bo hjemme hele livet. Dette vil kreve at det er tilgjengelig boliger tilpasset beboere med behov for tilrettelagte tjenester innenfor helse og omsorg, inkludert velferdsteknologi.

Mange eldre hus i Sokndal benyttes som fritidsboliger, primært fra folk bosatt i Jæren og Stavangerområdet. Mange av disse boligene brukes hele året, noe som bidrar til økt aktivitet og handel. Sett i lys av dette bør Sokndal kommune legge til rette for fritidsboliger i hele kommunen.



4.3 Natur, miljø og klima

Norsk klimaservicesenter har utarbeidet klimaprofiler for hele landet. Klimaprofilen for Rogaland spår følgende klimautvikling for fylket vårt:

Nedbør og flom: episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet, og det vil også føre til mer overvann. Det forventes flere og større regnflommer.

Stormflo: stormflonivået øker som følge av havnivåstigningen.

Skred: faren for jord-, flom- og sørpeskred øker med økte nedbørmengder. I varmere og våtere klima vil det oftere falle regn på snødekket underlag. Faren for våtsnøskred øker dermed, mens faren for tørrsnøskred reduseres. Økt erosjon som følge av kraftig nedbør og økt flom i elver og bekker kan utløse flere kvikkleireskred. Det er ikke forventet økt fare for fjellskred eller steinskred.



Hele klimaprofilen finner du på www.klimaservicesenter.no

Dette gir utfordringer i å håndtere overflatevann, sikre flomveier og forhindre ras. Sett i sammenheng med boligbygging, er det viktig å planlegge og dimensjonere for klimaendringer i det videre planarbeidet. Økt havnivå vil også kunne ha innvirkning på områder i kommunen på sikt.

Sokndal kommune har ei lang kystlinje og mye flott natur som vi har et ansvar for å ta vare på. Det bør blant annet legges til rette for at det arrangeres ryddedager der det organiseres med utdeling av utstyr og henting av oppsamlet avfall.

4.3.1 Flom

200-årsflom med flomhøyde på 9 moh, stopper næringsutvikling og fortetting i Hauge sentrum.

Klimautfordringene med flomproblematikk i Hauge sentrum, er en av de største utfordringene som ligger fremfor oss. Denne utfordringen vil kreve store ressurser, og en må i planperioden konkludere om hvorvidt flomtunnel fra Åmot til Jøssingfjord er realiserbart, og kan løse flomproblematikken.

Prosjektet med flomtunnel er kun gjennomførbart dersom NVE støtter prosjektet økonomisk.

4.3.2 Ras

Vi har noen rasutsatte områder i kommunen. De mest utsatte strekningene er:

- Fylkesvei 1 forbi Sandbekk, Frøytlog-Ålgård er utsatt for steinras
- Bakkaåno camping til Skjefrås og Bakke bro til Bakke er utsatt for steinsprang og ras av jord og stein.
- Rekefjordveien ved Kvam er utsatt for jordras.

4.3.3 Utslipp og utslippsreduksjon

Utslipp til elver, bekker og vann fra avløp reguleres av kommunen. Utslipp fra industri reguleres av fylkesmannen, men kommunen har plikt til varsling og aksjon ved akutt forurensning. Vi har forurensninger i dag i Krossbekken ved at overløp fra avløpsnett til Frøyland boligfelt går over i bekken. Dette er under utbedring. Videre har vi hatt episoder med indikasjoner på forurensning til Høydalsbekken. Vi har ikke klart å lokalisere kildene til disse tidligere registrerte hendelsene.

Større bedrifter som Titania og Rekefjord Stone har tillatelser til utslipp gitt av Miljødirektoratet og Fylkesmannen. Utslippene deres er innenfor gitte tillatelser.

Sokndal kommune har ingen store enkeltkilder til klimagassutslipp. Vi har ikke bedrifter, flyplass, Europavei eller agroindustri som tilsier større utslipp. Imidlertid vil det likevel være viktig at kommunen går foran med et godt eksempel for generell utslippsreduksjon som eier, drifter, tjenesteyter og premissgiver.



4.4 Kultur og kulturvern

I Sokndal har vi et aktivt og godt kulturliv. Vi har en aktiv frivilligsentral og mange lag og foreninger som bidrar til at frivilligheten blomstrer. Vi jobber for tiden med å utvikle en frivillighetspolitikk som vil være med på å løfte og synliggjøre frivillighetens bidrag og viktighet for lokalsamfunnet. Kommunen har en viktig rolle i å støtte og fremme arbeidet og aktivitetene til lag og foreninger. I perioden fremover vil vi også forsøke å knytte arrangement og aktiviteter tettere opp mot næringslivets behov slik at vi kan være med å støtte og utvikle det lokale næringslivet.

Sokndal kulturskole utvider stadig tilbudet, jfr. vedtatt plan for Sokndal kulturskole 2017-2022. Våren 2020 startet vi opp tilbud i ballett, og til høsten starter vi også opp tilbud i sang. Stortinget har et nasjonalt mål om at minimum 30 % av grunnskoleelevene skal ha et kulturskoletilbud. Siden kulturskolen flyttet inn i nye lokaler høsten 2016 har vi nådd det målet.

Sokndal folkebibliotek har i flere år vært blant de bibliotekene i Norge som låner ut flest bøker pr. innbygger. Vi har kun ca. 1,3 årsverk på biblioteket og får veldig mye ut av de ressursene vi bruker. Biblioteket ble under skoleutbyggingen flyttet og oppgradert. Biblioteket har etter dette blitt en viktig møteplass som benyttes av mange og har stor aktivitet. Kombinert skole- og folkebibliotek fungerer godt, og særlig barn og unge er aktive brukere av biblioteket.

Sokndal kino hadde i 2019 3 755 besøkende, en økning på 509 fra 2018. Hovedvekten av besøkende er barn og ungdom og kinoen er et viktig kulturtilbud for dem. I perioden fremover vil fokus være på å bedre standard på kinosalen og legge en plan for utskifting av prosjektor.

I 2015 ble Kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer i Sokndal kommune vedtatt. Planen viser hvor i Sokndal vi har kulturminner og kulturmiljøer som vi må ta vare på. Det bør utarbeides ny handlingsplan til kommunedelplanen i forbindelse med rullering av kommuneplanen.

4.5 Kommunal infrastruktur

4.5.1 Vei

Status

Store deler av det kommunale veinettet er asfaltert, men det er fortsatt flere kilometer med grusvei som også skulle vært asfaltert. Grusveiene krever ofte og jevnlig vedlikehold. Store deler av veinettet som er asfaltert er svært slitt og har behov for reasfaltering. Det er ønskelig med mer autovern langs veinettet, og deler av det etablerte autovernet trenger nye stolper enkelte steder, da disse er påført råteskade.

Enkelte kommunale veier er i veilistene registrert som BK8 veier. Dette selv om noen av BK8 veiene er solid bygget og uproblematisk kunne blitt belastet med adskillig mer. Disse veiene skulle derfor blitt oppgradert og registrert som BK10 veier. Sokndal har en god del verdier i tømmer som ikke vil bli realisert, da veinettet ikke er tilpasset lønnsom uttransportering av tømmer. Til dette kreves en veistandard på minimum BK 10.

Enkelte kommunale veier kan med fordel blitt overført til private. Rogaland fylkeskommune ser på muligheten for å overføre enkelte Fylkesveier til registrering som kommunale veier. I 2019 avslo Rogaland fylkeskommune søknaden fra Sokndal kommune om å overføre veien inn til Titania og framtidig regionalt motorsportsenter fra kommunal vei til Fylkeskommunal vei. Kommunen vil fortsatt jobbe for at fylkeskommunen skal overta dette veistrekket.

Samordnet plan for areal og transport i Dalane vil også legge føringer for kommunal planlegging i inneværende valgperiode.

Mulighetsstudiet for Hauge sentrum

Studien anbefaler utbygging av gang- og sykkelveinettet slik at man får knyttet sammen sentrumsområdene med omkringliggende områder som Sogndalstrand. Det er forholdsvis begrenset areal en snakker om hvor det er mulig å komme fra et ytterpunkt til et annet i sentrum med gange på 10 minutter, gitt at det blir bygget gode gangveier for dette formålet. Tilsvarende er det mulig å komme fra sentrum til Sogndalstrand og andre sentrumsnære områder med 10 minutters sykling gitt at det er gode gang- og sykkelveier. Tilrettelegging for bruk og ladning av el-sykler vil kunne redusere behovet for bil i sentrumsnære områder. I fremtiden vil dette trolig kunne skape et bedre lokalmiljø ved reduksjon av biler i sentrum, og det vil være med på å bygge opp under visjonen det gode liv i Sokndal, Cittaslow og kommunens reiselivsnæring. Mulighetsstudiet anbefaler også å redusere antall parkeringsplasser i sentrum og heller fremme gode møteplasser for innbyggere og besøkende.

Nye E 39

Veiforbindelsen til Sokndal går i hovedsak langs Fv. 44, Egersund i vest og Flekkefjord i øst. I tillegg tilførselsvei til E39 langs Fv. 501 fra Rekeland til Heskestad og Fv. 1 fra Åmodt til Moi.

En bedre tilkomstvei til E39 er av stor betydning for Sokndal. Dette gjelder både i forhold næringsliv, innbyggere og besøkende. Kortere og bedre vei mot E39 sparer tid og gir kortere reisetid til Sokndal og til å nå steder og markeder utenfor Sokndal. I tillegg vil dette være et godt tiltak i forhold til trafiksikkerhet.

Så snart trasèen for ny E39 er vedtatt, må Sokndal kommune arbeide aktivt for en best mulig tilførselsvei mot nye E39, jamfør kommunestyrets høringsuttalelse i møte 9. desember 2019, KS-095/19: «Sokndal kommune forutsetter ny tilførselsvei, 2 feltsvei, fra Hauge til nærmeste av og påkjøring til ny E39.»

4.5.2 Trafiksikkerhet

Sokndal har vært en trafiksikker kommune i flere år, og ble re-godkjent som trafiksikkerkommune i desember 2019. Kommunen jobber systematisk med trafiksikkerhet, både innen holdningsskapende arbeid internt i kommunal organisasjon, på skolen sammen med elever, og i samarbeid med interesseorganisasjoner. Det er utarbeidet og rullert en trafiksikkerhetsplan som gjelder i perioden 2019-2026.

Kommunen har også kartlagt og prioritert de viktigste trafikksikkerhetstiltakene langs kommunale veier og fylkesveier i en egen tiltaksplan. Denne oversikten er vedlagt trafikksikkerhetsplanen.

Kommunens viktigste trafikksikkerhetsbehov i fremtiden vil være å etablere gang og sykkelveier langs hovedferdselsårene i kommunen, særlig der hvor barn og unge ferdes til og fra skole og fritidsaktiviteter. Videre vil det være viktig å få etablert gateløys, særlig langs strekninger hvor barn og unge har deler av sin skolevei, og hvor det er høye fartsgrenser. Det er behov for rassikring langs strekkene Bakke-Bakkebro og Bakke-Skjefrås, og det er behov for utskiftning av stolpene i autovernene i deler av kommunen.

4.5.3 Vann og avløp

Sokndal kommune har et utbredt ledningsnett for vann og avløp. Store deler av ledningsnettet er av god kvalitet. Alle kraner og kummer står foran en reovering, og kostnadene vil kunne bli betydelige. Sokndal kommune er også i startfasen for reserve drikkevannsforsyning, noe som vil kreve store ressurser i årene fremover. Når dette er etablert vil en kunne finne status på råvannsledning fra drikkevannskilde i Guddalsvann og vurdere vedlikehold på denne.

En forsvarlig håndtering av overvann er en utfordring i de bebygde områdene i kommunen siden deler av overvannsnettet er underdimensjonert. Bekkene som renner gjennom Hauge sentrum er viktige for overvannshåndteringen. Disse bekkene må dimensjoneres for å kunne håndtere en 200-års flom. Dokumentasjon av forsvarlig overvannshåndtering vil kunne pålegge utbyggerne økte kostnader.

4.5.4 Gravplasser

Det er Sokndal Sokn som på vegne av kommunen forvalter kirker, tilhørende bygg og anlegg, gravlunder med mer. For å ivareta behovet i prioritert rekkefølge har soknet en handlingsplan som rulleres hver valgperiode og som vedtas av soknets fellesråd. Denne planen belyser behov soknet har for vedlikehold og nye investeringer for å drifte kirkene og gravplassene.

De største behovene i dag er at det blir klargjort til nye gravfelt i Hauge. På bakgrunn av at det har vært sanert en del graver i forrige periode er ikke behovet like akutt som det har vært, men i løpet av inneværende valgperiode vil det være behov for klargjøring av nye områder. Videre blir det viktig å få den periodiske tilstandsrapporten som sier noe om kirkebyggende og deres fundamenters tilstand.

4.5.5. Forhold til eldre reguleringsplaner

Det er flere eldre reguleringsplaner i kommunen. Det er behov for revidering av dem alle, men grunnet kapasitet og behov for mange andre planer i inneværende periode anbefales disse utsatt til neste periode. Konsekvensene ved disse gamle planene er at planene ikke samsvarer med dagens situasjon, hverken i forhold til behov, teknologi eller arealdisponering. Resultatet er at mange må søke unødige dispensasjoner. Dette er både kostbart for søker og arbeidskrevende for kommunal forvaltning.



5 Utfordringer og planbehov

5.1. Levekår

Kommunen vil måtte endre sin strategi for å imøtekomme endringer i befolkningsutviklingen og innbyggernes endrede behov i fremtiden. Det går mot stadig lavere fødselstall, og stadig økende antall eldre. Dette vil få konsekvenser for hvordan kommunen skal organisere sine levekårstjenester til innbyggerne. Videre vil kommunen måtte vurdere hvilke planer som skal utarbeides for å imøtekomme innbyggernes fremtidige behov. Vi må både ha planer for å ivareta den økende andelen eldre, og planer for å skape befolkningsvekst og tilflytting av barnefamilier.

5.2. Økonomisk utvikling

Det blir viktig at kommunen i fremtiden prioriterer en bærekraftig økonomi, og tilpasser kommunens utgifter i forhold til inntekter. Videre vil det være viktig at kommunen har et bærekraftig investeringsnivå, slik at kommunens låneopptak ikke blir for høyt. Et for høyt låneopptak vil medføre at kommunens årlige renter og avdrag vil bli en stor belastning for driftsbudsjettet og begrense kommunens fremtidige handlingsrom. Derfor vil det være en stor fordel å få knyttet kommuneplan tettere opp mot budsjett og økonomiplan som en del av kommuneplanens handlingsdel som rulleres årlig.

5.3 Risiko- og sårbarhetsanalyser og beredskapsplan

Kommunen vil starte opp sitt arbeid med rullering av helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse mot slutten av prosessen for rullering av kommuneplan. Etter at risiko- og sårbarhetsanalysen er utarbeidet starter arbeidet med beredskapsplanen som skal være en handlings- og tiltaksplan for å imøtekomme utfordringene belyst i risiko- og sårbarhetsanalysen. Kommunen ønsker å prioritere rullering av planstrategi og kommuneplan før vi starter arbeidet med risiko- og sårbarhetsanalyse.

Det er behov for å rullere kommunens Ros-analyse og deretter å utarbeide en beredskapsplan som svarer ut hvordan kommunen vil møte de ulike situasjonene som Ros-analysen avdekker. Dette er en komplisert øvelse hvor kommunen må involvere nabokommuner, andre offentlige etater, organisasjoner og innbyggere. Dette arbeidet er også særlig sentralt for rullering av helsemessig og sosial beredskapsplan.

5.4 Natur, miljø og klima

5.4.1 Flom og ras

Det er utarbeidet et felles planprogram for detaljregulering av Sokna del 1 og del 2. Det er igangsatt arbeidet med detaljregulering for Sokna del 1. Planen skal omfatte inntaksløsning, flomtunnel og utløp i Jøssingfjord, samt konsekvenser for nedstrøms område, ved etablering av flomtunnel.

Detaljregulering for Sokna del 2 vil omfatte tiltak i Sokna nedstrøms Prestbro, og tiltak i Krossbekken og Høydalsbekken. Selve utarbeidningen av detaljreguleringen for Sokna del 2 vil ikke kunne påbegynnes før vi har fastslått hvorvidt det kan etableres en flomtunnel, og hvor store mengder vann flomtunnelen vil kunne fjerne ved en større flom.

Det anses ikke at det er behov for egne planer knyttet til ras problematikk i kommunen. Dette vurderes særskilt som et av flere faste tema i alle arealplaner og byggesaker.

5.4.2 Egen klimaplan eller klimaplan integrert i kommuneplanen?

Sokndal kommune har i dag ingen egen klimaplan. I planstrategi for 2012 – 2015 vises til Energi og klimaplan for Dalane, med tiltaksdel for Sokndal som ble vedtatt i 2012. Denne skulle ifølge planstrategien evalueres i 2013.

Ressurssituasjonen i kommunen har bidratt til at dette ikke har blitt fulgt opp, og det er klart behov for større fokus på klimaarbeidet i kommunen.

I kommende planperiode er det lagt opp revidering av flere større planer som vil være svært ressurskrevende. Det kan derfor vurderes om kommuneplanens arealdel skal ha kommunens planer for energi og klimaarbeid integrert.

Det er mulig å integrere kommunens planlegging for klima- og energirelatert arbeid inn i kommuneplanens samfunnsdel. Dette vil redusere det totale planbehovet og arbeid med klima- og energiplan samt at kommunen vil ha dette løst sammen med rullering av kommuneplanen. Det er også mulig å lage en temaplan for klima- og energi. Dette vil være mest aktuelt hvis kommunen ønsker en omfattende plan som griper inn i kommunen som grunneier, kommunen som forvalter, kommunen som drifter av bygg og anlegg og kommunen som miljømyndighet. Dette vil imidlertid kreve en del ressurser både å utarbeide og å følge opp i ettertid.

5.5 Attraktivt lokalmiljø

5.5.1 Næringsutvikling og sysselsetting

Samfunnsdelen i gjeldende kommuneplan har et eget kapittel som omhandler næring og dette bør oppdateres. Arbeidet med ny strategisk næringsplan med fokus på tiltaksdel er igangsatt. Det forventes at rullering av ny strategisk næringsplan for Sokndal kommune gjennomføres parallelt med rullering av samfunnsdelen i kommuneplanen. Det legges derfor opp til god koordinering mellom disse planprosessene.

Videreutvikling av reiselivsnæringen vil være viktig i forhold til nye arbeidsplasser med etablering av KNA Raceway og Jøssingfjord Vitenmuseum. Reiselivsnæringen vil også kunne danne et viktig næringsgrunnlag for videreutvikling av primærnæringene. Dette vil inngå som en del av strategisk næringsplan for Sokndal.

I kommuneplanens arealdel bes vurdert om industriområde i Knubedal tas ut av planen. Dette er et gammelt prosjekt som ikke virker å være realistisk, jamfør ingen aktivitet over veldig mange år.

Kommunens medlemskap i Cittaslow bør forsterkes. Cittaslow med sine hovedmål: Livskvalitet, identitet, gjestfrihet og bærekraftig utvikling bør gjenspeiles innenfor alle områder i kommuneplanens samfunnsdel.

Områder med et spesielt potensiale i ny strategisk næringsplan:

- a. Videreutvikling av reiselivsnæringen, med fokus på å utnytte muligheter i forhold til Jøssingfjord Vitenmuseum og KNA Raceway.
- b. Tellenes Næringspark med etableringer i forhold til kraftkrevende industri, for eksempel datalagring.
- c. Sentrumsutvikling, hvor gjennomført mulighetsstudie for Hauge sentrum vil danne grunnlag for utarbeidelse av ny sentrumsplan. Her vil også flomproblematikken være en utfordring som det må tas stilling til.

Rullering av sentrumsplanen: Gjeldende sentrumsplan er fra 2012, og det er behov for å rullere sentrumsplanen for å danne et godt grunnlag for fremtidig utvikling av Hauge sentrum. Dette gjelder både i forhold til næringsutvikling i sentrum, utvikle sentrum som en god og levende møteplass for innbyggere og besøkende, og et godt miljø for de som bor i sentrum.

5.5.2 Boliger og fritidsboliger

I Sokndal har det stadig blitt bygget flere hytter. Men det er fortsatt god dekning på hyttetomter i kommuneplanen. Det bør foretas en gjennomgang, der hytteområder som har ligget ubenyttet i lengre tid, tas ut av planen og erstattes med mer attraktive tomter. Målet med dette er bygging av flere hytter i privat regi. Det har ikke vært aktuelt for kommunen å igangsette hytteprosjekt.

I kommuneplanens arealdel tas en gjennomgang av antall boligtomter. Dersom nye boligtomter skal inn i planen, må andre tas ut. Det må også legges opp til realisme, slik at dette står i forhold til framtidig behov og etterspørsel. Boligtomter med havutsikt er alltid populære, og vil også kunne benyttes som fritidsboliger, noe som vil gi et større kundegrunnlag. Ved rullering av kommuneplanen må dette være en del av samlet vurdering. Det vil også være viktig å vurdere muligheter for innredning av sjøbuer og andre muligheter for å legge til rette for boliger og fritidsboliger med havutsikt.

5.5.3 Folkehelse

Sokndal kommune inngår i partnerskap for folkehelse som organiseres av Rogaland fylkeskommune. Gjennom partnerskapet forplikter kommunen seg til å utarbeide et oversiktsdokument for folkehelsen i kommunen som rulleres hvert 4. år, samt en handlingsplan for folkehelse som rulleres årlig. I arbeidet med det løpende oversiktsarbeidet benyttes en gruppe der sammensetningen er vedtatt av kommunestyret. Folkehelseperspektiv i kommunal forvaltning blir stadig mer sentralt, og dette er også formalisert gjennom folkehelseloven som trådte i kraft 1. januar 2012. Et godt kunnskapsbasert folkehelsearbeid i kommunen har stor samfunnsnytte, og påvirker alle sektorer i kommunen. Når kommunen står ovenfor stadig mer komplekse oppgaver som skal løses med knappe ressurser vil et systematisk arbeid med sikte på forebygging av sykdom og styrking av folkehelse være et viktig virkemiddel for å lykkes.



5.6. Kommunal infrastruktur

5.6.1 Vei

Vedlikeholdsbehovet er beskrevet i eget dokument som er offentlig, og vil ligge til grunn for prioriteringer til kommende budsjett og økonomiplaner. Sokndal kommune har ikke behov for særskilte planer knyttet til vei, men vurdering av kommunal infrastruktur som vei, trafikksikkerhet, vann og avløp bør inngå i alle arealplaner. På denne måten kan endringer i bruk av areal som utløser behov for endringer i infrastruktur imøtekommes gjennom arealplanen.

Når trasé for ny E 39 er bestemt må tilknytning til denne vektlegges i videre planlegging.

5.6.2 Trafikksikring

Systemet for trafikksikkerhetsarbeidet i Sokndal kommune fungerer bra. Holdningsskapende arbeid i trafikksikkerhetsplanen følger årlige intervaller, og tiltaksplanen for veianlegg rulleres årlig. Det er viktig at kommunens opprettede systemer for arbeidet med trafikksikkerhet opprettholdes. Det er ikke behov for rulling av trafikksikkerhetsplanen i planperioden, men tiltaksdelen må rulleres årlig.

5.6.3 Vann og avløp

Det må utarbeides en hovedplan for vann, avløp og overvannshåndtering. Denne planen vil få status som en temaplan. Denne planen skal gi dagens status og ventet utvikling innenfor disse temaene. Planen vil også belyse hvilke tiltak som må gjennomføres i fremtiden, og hvilke områder som har beregninger for utbygging som følge av avstand til ledningsnett. Det er mulig vannmiljø som tema blir inkludert i denne planen.

Det må også utarbeides flere detaljreguleringer for å gjennomføre vedtatte tiltak innenfor vann- og avløpssektoren.

5.6.4 Gravplasser

Gjeldende plan må rulleres i inneværende periode. Denne planen inneholder alle tekniske investeringstiltak soknet skal prioritere i inneværende periode. Dette inkluderer byggetiltak på kirker, tiltak på gravlunder og oversikt over nye behov som blant annet gravplasser.

5.7 Sokndal kommune som organisasjon

5.7.1 Kommunal og interkommunal organisering

Det vil også i fremtiden være behov for utstrakt samarbeid med nabokommune for å få løst oppgaver og imøtekommet innbyggernes behov. Hvilke oppgaver som best lar seg løse med interkommunalt samarbeid må vurderes fortløpende. Videre må også de samarbeid som allerede er inngått evalueres og endres i tråd med endringer i innbyggernes behov.

5.7.2. Kommunen som arbeidsgiver

Sokndal kommune er den største arbeidsgiveren i kommunen, og en viktig tjenestetilbyder til innbyggere fra vugge til grav. Det gjør at Sokndal kommune er en stor kompetansebedrift som innehar stor kunnskap på en rekke felt. Samtidig er det viktig at denne kunnskapen vedlikeholdes og utvikles for at innbyggerne skal få en best mulig service.

Dette må gjøres bl.a. gjennom en målrettet personal- og kompetanseutvikling.

Sokndal kommune jobber for å levere varer og tjenester av høy kvalitet. Høy kvalitet kan være med å bidra til at kommunen vil fremstå som en mer attraktiv arbeidsplass. Kommunen sitt omdømme har betydning for blant annet rekruttering og hvordan omverden oppfatter Sokndal kommune.

Sokndal kommune må jobbe for å være på lønnsnivå med resten av kommunene i Dalane. Lønn et viktig virkemiddel mot å rekruttere og beholde ansatte.

Nødvendige planer for å nå våre mål er planer for arbeidsgiver- og lønnspolitikk som inngår i planstrategien. Disse planene skal revideres i 2020.

Arbeidslivet er i stadig endring, og forventningene fra omverdenen til hva Sokndal skal levere av varer og tjenester øker. En møter et større press, som skal håndteres i en liten organisasjon. Samhandling og samarbeid på tvers blir viktigere fremover, vi må møte utfordringene sammen.

Kravene til omstillingsevne og omstillingshastighet har økt. Digitalisering utfordrer, og arbeidslivet blir mer spesialisert, dette gir ansatte større press, som vi må jobbe for å møte på en god måte. Helsefremmende arbeidsliv, og god mestringsfølelse i arbeidslivet er nødvendig for gode resultater.

Sokndal kommune har en aktiv strategi for å tilby lærling og praksisplasser. For å møte utfordringene knyttet til utenforskap og for å jobbe med et inkluderende arbeidsliv og samfunn, skal blant annet aktivitetskoordinator i ny stilling jobbe målrettet for å opprettholde aktivitet, og hindre frafall fra både arbeidsliv og samfunn.

Det vil sannsynligvis bli behov for flere ansatte i helse og omsorgssektoren, da vi i fremtiden vil få en eldre befolkning. Det vil gi økt press på våre tjenester. Et større fokus på samarbeid med andre aktører, som frivillige organisasjoner, forskningsmiljøer, enkeltpersoner og pårørende vil bidra til å møte dette.

Planene for arbeidsgiver- og lønnspolitikk i Sokndal kommune bør oppdateres.

5.8 IKT

Innledning/nåsituasjon

IKT strategi, sak 13/974, vedtatt i kommunestyret, har vært retningsgivende for IKT siden 2014. Da saken ble fremmet var det bred enighet at kommunen hadde behov for en mer langsiktig IKT strategi gjeldende for alle sektorer. I alle hovedsak er strategiplanen fulgt hva gjelder anskaffelse av; servere, arbeidsstasjoner, skrivere og nettverksutstyr. Resultat av dette er at det i hovedsak er uniformert IKT utstyr i stor skala.

IKT strategi har vært en god plan. Grunnstruktur er forståelig og målene passer. Utviklingen har definitivt gått i ønsket retning.

Fremtidens digitale krav

En tid med økende krav til digitalisering vil kreve en ganske omfattende revidering av IKT strategi for de kommende 5-10 årene.

Sentrale momenter her er:

- Kommunikasjonsform mellom innbygger og kommune
- Tilgjengelighet for publikum, større grad av selvbetjening
- Infrastruktur utbygging
- Større krav til pålitelighet i elektronisk kommunikasjon – unngå kommunikasjonsbrudd
- Kartlegge hvilke kommunikasjonsform som er mest effektiv mot publikum. I dag brukes kommunes hjemmeside og Facebook, men likevel synes det som mange ikke fanger opp viktig informasjon. Vil SMS varsling være et aktuelt tilleggs varsel?
- Kommune har investert i ny hjemmeside. Planen videre er å bygge på med Selvbetjenings løsninger for innbyggere. Arbeid og midler til dette må gis prioritet.
- For å kunne nyttiggjøre seg av fremtidens digitale løsninger er det av avgjørende betydning at publikum har internett tilgang med akseptabel hastighet. Kommunen må ta aktiv del i denne prosessen ved å søke på statlige midler som deles ut hvert år og knyttes til spesifikke prosjekter. I tillegg må det jobbes inn mot sentrale myndigheter for utbygging av mobil dekning i kommunen.
- Det stilles stadig strengere krav til datadrift uten driftsbrudd. Dette stiller ekstreme krav til driftssikre komponenter med duplisering av KRITISKE nettverks komponenter.

5.9 Innkjøp

Sokndal kommune er en av de store aktørene i det lokale næringslivet i forhold til kjøp av varer og tjenester. Lov om offentlige anskaffelser samt forskrifter regulerer innkjøpsprosessen.

Anskaffelsesregelverket er basert på visse grunnleggende prinsippene som er nedfelt i lov om offentlige anskaffelser § 4. Bestemmelsen fastsetter at offentlige oppdragsgivere skal opptre i samsvar med grunnleggende prinsipper om konkurranse, likebehandling, forutberegnelighet, etterprøvbarhet og forholdsmessighet.

Anskaffelser kan skje etter ulike metoder, under nevnes noen av disse.

- Egen regi
- Anbudsrunde
- Rammeavtale
- Søke tilbud fra 3-5 tilbydere
- Direkte anskaffelser (mindre anskaffelser)
- Plan og design konkurranser

Valg av metode kan avgjøre hvem som får oppdraget. Dersom en ønsker mer bruk av lokale leverandører så bør en vurdere hvilken metode en bør benytte opp mot hvilke produkter/tjenester en skal anskaffe.

6. Gjeldende reguleringsplaner

Planid	Plannavn	Vedtatt
2018001	Detaljregulering boliger Stien, Sokndal kommune.	17.09.2018
2017002	Motorsportsenter - gnr 56 bnr 1 – Kroheia	30.10.2017
2017001	Detaljregulering for G/S-veg FV. 35 Tørneskogveien - Åros	08.05.2017
2016005	Detaljregulering Nesvåg	05.03.2018
2016003	Detaljregulering massefylling Rekeland, gnr. 70 bnr. 1	13.05.2019
2016001	Reguleringsendring detaljregulering for hyttefelt Måkehei/Vågan og Oddsfjell/Revaknuten	13.05.2019
2015002	Mindre endring av Årsatdøyna	09.12.2015
2015001	Detaljreguleringsplan for Øvre Myssa, gnr. 23, bnr. 6	19.06.2017
2014001	Detaljregulering Josefinestien – Frøyland	17.09.2018
2012001	Gamleveien 4 - gnr 56 bnr 34 mfl.	12.12.2016
2010006	Jøssingfjord vitenmuseum Helleren	05.07.2018
2010001	Utvidelse av Titania gruver – Tellnes	29.10.2018
2009001	Hauge i dalane	07.12.2009
2008005	Reguleringsplan for Fv 1, fra Mydlandsvatnet – Poddetjørn	28.04.2008
2008004	Rekeland næringspark	08.12.2008
2008003	Godthåp, Rekefjord	27.01.2008
2007003	Reguleringsplan for Bjerkhaug, del av Bø-Frøyland	17.09.2007
2007002	Strandaneset gnr 54, bnr 50	17.03.2007
2007001	Rekefjord øst, område E	27.01.2007
2006004	Malamkaien, Rekefjord	27.01.2006
2006003	Fritidsboliger m.m. Gnr 65, bnr.4 Barstad	26.10.2006
2006002	Hommo-orrestadvatnet	19.06.2006
2006001	Naustanlegg i Regevik	13.02.2006
2005003	Fritidsboliger m.m. gnr 82, bnr 4 Igletjørn	19.09.2005
2005002	West Rock motorsenter	06.04.2005

Planid	Plannavn	Vedtatt
1997003	Hytter i bu	10.11.1997
1999002	Reguleringsplan for gårdsbarnehage på Frøyland	18.02.1999
1999001	Reguleringsplan for del av gnr.21, bnr.2,3 - Årsvold	03.02.1999
1997004	Reguleringsplan for Immerstein II	02.01.1997
1997003	Reguleringsplan for Bu, Jøssingfjord	09.02.1996
1997001	Kirkegårdsarealer i Åna-Sira	25.03.1995
1995005	Hyttefelt – Skarpnes	21.06.1995
1995004	Reguleringsplan for Vatland	15.05.1995
1995003	STEINBRUDD/INDUSTRIOMRÅDE I KNUBEDAL-/LAUVÅSOMRÅDET	25.11.1997
1995001	Reguleringsendring for del av Bømarka III	15.06.1994
1994001	Industriområdet Hellingen/Jøssingfjord	18.05.1993
1993004	Landdeponi for avgangsmasse - Titania A/S	06.12.1991
1993002	Reguleringsendring for Årstadøyna	10.05.1993
1993001	Reguleringsendring for del av Immerstein	06.02.1989
1992001	Lilletangen, Bekkedalen, Gamlestranda og Håvollområdet (Åna-Sira)	04.05.1992
1991001	Industriområde Rekefjord	01.10.1987
1990001	Reguleringsendring for lekeplass i Langdalstien	17.02.1990
1986001	Reguleringsplan for Mjelkevatn Hyttegrend	13.09.1984
1985001	Reguleringsplan for hytte på Engelholmen	28.01.1985
1984003	Tørneskog Sogndalstrand reguleringsendring	03.09.1984
1984002	Reguleringsplan for industriområde Drageland	04.01.1983
1984001	Reguleringsendring for Åmodt	20.12.1982
1995002	Bømarka III	13.03.1995
1983001	Selebø, gnr.92, bnr.1	03.08.1983
1982002	Reguleringsendring for del av Hauge	04.09.1980
1982001	SOKNDALSTRAND OG ÅROS	09.11.1978
1981001	DEL AV BØ OG HAUGE	21.06.1981
1980001	Bømarka II	06.08.1980
1979001	Reguleringsendring for del av Åna Sira	26.09.1979
1978003	Langdal II endret tomteinnndeling	01.01.1978
1978002	Endret tomtedeling for Bømarka	08.09.1978
1978001	Reguleringsendring for Folamyra	01.12.1966
1977001	Fv 35 Tørneskog-Sokndalstrand	06.01.1977
1976002	Reguleringsplan for Åros	01.01.1976
1976001	Utsnitt av reg.plan for Bø-Frøyland	15.12.1976
1974002	Reg.plan for Bø Frøyland	02.04.1974
1974001	Reguleringsplan for Langdal I og II	02.04.1974
1967001	Reg.plan for Bø-området	01.12.1966

7. Planstrategi for 2020-2024