

## Kapittel 3. Revidert Handlingsplan for trafikkikkerhet

Listen for fysiske trafikkikkerhetstiltak rulleres hver år fra april-september. Listen nedenfor er forslag til politisk behandling 17.10.22 i LMT, Sokndal kommune sitt trafikkikkerhetsutvalg. Basert på vedtatt prioritering kan vi søke om trafikkikkerhetsmidler fra Rogaland Fylkeskommune.

### Prioriterte tiltak på fylkesveier

Prioritet	Vei	Strekning/Sted	Innspill	Forslag	Foreslått tiltak	Kommentar/Merknad
1	35	Strandaveien	<i>Gang og sykkelsti</i>	2017	Gjennomføres med sykkelsti, etter plan, på venstre side utover. <b>Byggetrinn 2</b> fra toppen av Årosbakken til brua, bru.  <b>Byggetrinn 3</b> fra GS-vei til Tørneskogkrysset	Byggetrinn 1 er utført i 2021  Byggetrinn 2 er prosjektert og mangler utførelse. Fylket har nye regler som gjør at vi ikke kan søke midler til utførelse av GS-vei. Vi spiller dette inn til fylket.  Reguleringsplan må på plass. Midler til arbeidet er søkt om i TS-prosjekter 2022.
3	44	Åna-Sira veien Kelivan-Prestbro	<i>Gang/sykkelsti langs hele strekningen og trafikkisikre kryss.</i>	2017	Opparbeide og fullføre gang- og sykkelsti fra Kleivane til og med ny Prestbro.  <b>Byggetrinn 1</b> G/S Solbø – Kleivane  <b>Byggetrinn 2</b> Bussholdeplass skolen	Arbeid pågår og ferdigstilles til GBNR 57/243. Reguleringsplan må på plass for å kunne ekspropriere siste strekk evt. forsøke å finne en løsning med grunneier og RogFK.  Søknad om godkjenning av tekniske tegninger er sendt inn til RogFK  <b>Byggetrinn 3</b> G/S fra Tanken – Prestbro Belysning er satt opp = Ferdig
3	44	Fra krysset til Eikedalsveien til butikken i Åna-Sira	<i>Farlig strekning for barn og voksne til og fra badeplass og butikk.</i>	2017 2019 2021	Gang- og sykkelvei langs FV44 evt. opphevet fotgjengerfelt med gatelys. Det er også ønsket autovern fra jokeren til eikedalsveien og G/S-sti er innregulert.	Har søkt om midler til reguleringsplan (er inkludert i saksframlegg om reguleringsplan Åna-Sira). Venter tilbakemelding på søknad i sept/okt.
4	FV4246	Sentrum	<i>Øke trafikkikkerhet sammenhengende fortau ihht. sentrumsplanen og kryss Kossen.</i>	2017 2019 2021 2022	Oppjustere fortau og gatelys. Strekk som gjenstår: Horjen til Krossen  Krysset i Krossen oppgraderes og trafikkisikres.  Enveiskjøring fra Krossen til rundkjøring	Rogaland Fylkeskommune skal høsten 2021 etablere fortau fra kirkekrossen til krysset med Horjen. Det er søkt om midler til planlegging av trafikkisikker løsning i Krossen.

5	FV44	FV44 Tanken	<i>Farlig overgang over FV44</i>	2021	Utbedre fotgjengerfelt ved tanken. Enten flytte fotgjengerfeltet eller gjøre tilkomst til GS-vei malmbanen bedre. Nå går fotgjengerfelt inn i en hekk.	
6	FV44	Høydal - Drageland	<i>Gang og sykkelsti iht sentrumsplan</i>  <i>Byggetrinn 2 begrunnet i barn og ungdom som sykler fra Rekeland og Rossland. Det er viktig for barn og unge på Rekeland og Rossland at denne blir forlenget, spesielt når industriområdet nå blir utvidet. Nå er buslomme fjernet og det er risiko med sykling og gående.</i>	2017 2019 2020 2021 2022	<b>Byggetrinn 1</b> Høydal – Industriområdet (fått tilsagn)  <b>Byggetrinn 2</b> Industriområde – kryss Rekeland  <b>Byggetrinn 3:</b> Bussavvikling	Reguleringsplanen Rekeland Næringspark har regulert inn gang- og sykkelsti. Dette er et rekkefølgekrav i bestemmelsene.  Arbeider med videre avtale for utarbeidelse  Bussavvikling – må arbeides med opp mot RogFK.
8	FV4250  Veg 1107	Lauvland	Det er en del tungtrafikk på denne vegen og siden veien ikke er opplyst blir det farlig å ferdes for myke trafikanter. Blir også benyttet av turgåere.	2021	Gatelys på hovedvegen fra Tothammer til tunnell i Rekefjord	
9	FV1	Sandbekkveien fra Sauebro – Åmodt	<i>Ruste opp gammel jernbanetrase til gangveg</i>	2017	Det utarbeides gangveg fram til kryss inn til Åmodt.  Anbefaler at det lages en ny plan for hele gang- og sykkelstien med en ny kryssløsning.	

10	FV35	Strandaveien 30 og nordover spesifikt, men problemet gjelder bein strekning både sør og nord for dette	Grove fartsoverskridelser daglig	2021	Behov for fysiske fartsdempere i Strandaveien. Foreslår at veien legges om i en kurve vest for Strandaveien 30. Samtidig kan GS-vei legges i kurve langs med veien. Reduserer GS-veg konfliktnivå med tomtene samt gi effekt som fysisk fartsdempere.	
11	FV44	Fortau fra parkeringsplass til Kiwi	<i>Fire nye gateløys på parkeringsplass for skoleungdom og pendlere, og fortau til sentrum. Begrunnet i at en ønsker å opprette trygg parkeringsplass og bussholdeplass for pendlere og skoleungdom i Høydal, og en sikker tilkomst for gående og syklende.</i>  <i>Gangfelt ved pendlerparkering</i>	2017 2019  2021	Prosjektet må trafiksikkerhetsvurderes og planlegges iht. SVV sine normer – utføres i 2021.	<i>Trafiksikkerhet er vurdert fra RogFK. Omfattende. Prosjektering må bestilles videre og ekstra midler til prosjektledelse må søkes om.</i> <i>Utføres i 2021-2022.</i>  <i>Gangfelt er blitt forespurt hos Rogaland Fylkeskommune men vi har fått avslag.</i>

## Arbeid pågår – utgår av prioritierungslisten :

Prioritet	Vei	Strekning/Sted	Innspill	Forslag	Foreslått tiltak	Kommentar/Merknad
	44	Åna-Sira veien Kelivan-Prestbro	<i>Gang/sykelsti langs hele strekningen og trafiksikre kryss.</i>	2017	Opparbeide og fullføre gang- og sykkelsti fra Kleivane til og med ny Prestbro.  <b>Byggetrinn 1</b> G/S Solbø – Kleivane (fått tilsagn, tekniske tegninger ligger til godkjenning)	Arbeid pågår og ferdigstilles til GBNR 57/243. Reguleringsplan må på plass for å kunne ekspropriere siste strekk.

	31	Barstadveien fra kryss FV 501	<i>Mørkt og trafikkfarlig. Har gatelys på ca. 400 m av en strekning på ca. 1200 m</i>	Innspill i 2001 og nytt innspill 2019	Forslag til tiltak: Gatelys på hele strekningen.	Prosjekt pågår med innleid prosjektleder.
	FV4246	Sentrum	<i>Øke trafiksikkerhet sammenhengende fortau ihht. sentrumsplanen og kryss</i>	2017 2019 2021 2022	Oppjustere fortau og gatelys rundkjøring til horjen.	RogFK utfører i sept/okt.
	FV37	Årstadveien Tidligere fylkesvei	<i>Fortau Hosmosmyra-Horjen Fortau med ev nedsenking til innkjørsel/parkering</i>	Rullering 2017	Statens vegvesen skal selv gjennomføre prosjektet.  Skulle egentlig vært utført våren 2020 samtidig med prosjekt oppgradering av Gamleveien fra Kirkekrossen til Horjen. De er nå i gang igjen med avklaringer.	Trafiksikkerhetsmidler er mottatt: Arbeid pågår høsten 2022

## Prioritert tiltak på kommunale veier

Prioritet	Vei	Strekning/Sted	Innspill	Forslag	Foreslått tiltak	Kommentar/Merknad
1	Årstadveien	<p>Etappe 1: Årstadbru-krysset Haneberg.</p> <p>Etappe 2: krysset Haneberg til Løvås</p> <p>Etappe 3: Gamleveien til FV44</p>	<p><i>Dette er skolevei med mye trafikk. Må ses i sammenheng med regulering av kryss ved banken.</i></p>	2017 2019 2021	<p><b>Etappe 1:</b> Opparbeide fortau, hull, kanter som gir bedre skolevei og bedre for andre som sykler til Haua. Viktig å tenke på rullestol og vogn på kantene. Vurdere eget sykkelfelt langs fortau. Utbedre fortau og vei. Forbedre overgang til GS-vei inn på malmbanen og Hosmosmyra.</p> <p><b>Etappe 2:</b> Fortau og vei opparbeides</p> <p><b>Etappe 3:</b> Etablere fortau på den ene siden og stenge enveiskjøring ut til FV44.</p>	<p>Etappe 1 er under arbeid</p> <p>Enveiskjøring ut til FV44 er stengt. Prosjekt fortau ble stoppet av politikerne i 2021-2022 budsjett.</p>
3	Skjefrås-veien	Bakke bro til Skjefrås	<p><i>Det går ras jevnlig og hvert år på dette strekket. Det bor familie med skoleunger.</i></p>	Innspill fra drift 2019	Det er behov for rassikring, bolting og ny asfalt.	Ras kan ikke søkes om i TS-midler, men vi kan legge inn i budsjett
4	Bakke-veien	Bakke bro til Bakke	<p><i>Det er behov for rassikring. Her går det til tider ras. Det er et overheng som er i forandring.</i></p>	Innspill fra drift 2019	Det er behov for rassikring, bolting og ny asfalt.	Ras kan ikke søkes om i TS-midler, men vi kan legge inn i budsjett
5		Blåfjellveien	Gatelys	2017 2021	<p><b>Byggetrinn 2:</b> Nye ledninger, fundamenter og lys må etableres på resten av strekningen. Resterende vei må asfalteres helt inn til parkeringsplass i Linepollen.</p>	Byggetrinn 1 er gjennomført på deler av Blåfjellveien. Deler av vei har fått gatelys.

6		Stølsveien	<i>Et gatelys mot toppen av bakken. Eksisterende gatelys stopper lenger nede</i>	Førrige rullering høst 17	Sette opp et nytt gatelys ved Stølsveien 12	
7		Fra Fv. 1 til Tom A Mydland	<i>Ca 12 gatelys på eksisterende fundament Barn som skal til skolebussen</i>	Førrige rullering høst 17	Sette opp 12 gatelys på eksisterende fundament	
8		Gamle Kvassåsbakken	<i>Farlig skolevei</i>	Nytt innspill 2019	Stenge for gjennomkjøring	
9		Fardal	<i>Gatelys, 2 armaturer ved Hallen  Det er mange barn og unge som ferdes i nærheten også i kombinasjon med biler og mopeder.</i>	Førrige rullering høst 17	Her må det legges 2 nye fundamenter ledninger og lys.	
10		Gamleveien	<i>Farlig og mørk gangvei</i>	Rullering 2020	Tiltak: Etablere gatelys på eksisterende stolpe i Gamleveien mellom hus 51 og 49.	
11		Kjelland	<i>Fartsdumper er ønsket på Kjelland (2 stk). Da det er mange små barn på strekningen fra 1-4 år.</i>	Rullering 2020	Tiltak: Etablere fartsdumper	(LMT 039/20)
12		Lille Rosslandsveien	<i>6 nye gatelys fra kryss inn til bru.  Begrunnet i at det er skolebarn på Lille Rossland som sykler til skole og fritidsaktiviteter gjennom mørk skogsvei.</i>	Førrige rullering høst 17	Videre innover er det 4 gatelys som er satt opp privat, men som kommunen dekker strøm på.	

13		Rekefjordveien	<i>Mye gjennomgangstrafikk, store biler, overholder ikke fartsgrensen, uoversiktlig og svingete vei og dermed oppstår farlige situasjoner</i>	Nytt innspill 2019	Skilte med Gjennomkjøring forbudt mellom Malmkaien og innkjøring til Dampskipskaaien	
----	--	----------------	---	--------------------	--	--

## Arbeid pågår

Prioritet	Vei	Strekning/Sted	Innspill	Forslag	Foreslått tiltak	Kommentar/Merknad
	Årstadveien	Etappe 1: Årstadbru-krysset Haneberg.  Etappe 3: Gamleveien til FV44	<i>Dette er skolevei med mye trafikk. Må ses i sammenheng med regulering av kryss ved banken.</i>	2017 2019 2021	<b>Etappe 1:</b> Opparbeide fortau, hull, kanter som gir bedre skolevei og bedre for andre som sykler til Haua. Viktig å tenke på rullestol og vogn på kantene. Vurdere eget sykkelfelt langs fortau. Utbedre fortau og vei. Forbedre overgang til GS-vei inn på malmbanen og Hosmosmyra.  <b>Etappe 3:</b> Etablere fortau på den ene siden og stenge enveiskjøring ut til FV44.	Etappe 1 er under arbeid  Enveiskjøring ut til FV44 er stengt. Prosjekt fortau ble stoppet av politikerne i 2021-2022 budsjett.
	Øyno-veien	Øynosletto	<i>Det er behov for trafiksikker adkomst til Øyno. Stor trafikk, fartsoverskridelser, utfordring med skodde og regn gir farlige situasjoner når barn skal til/fra skolen.</i>	2017 2019 2020 2021	Etablere trafiksikker adkomst til øyno.	Det ble vedtatt i kommunestyret 21.10.2019 (KS67/19), at det skulle bygges gang- og sykkelvei langs Øynoveien.  Arbeid pågår med reguleringsplan
	Josefinestien	Josefinestien	<i>Bredere og mer oversiktlig vei, med bedre innkomst og med fortau  Det er vanskelig å møte med to biler der. Mye trafikk pga barnehage.</i>	Forrige rullering høst 17	Selve krysset inn til Frøyland gårdsbarnehage. Reguleringsplanen er ferdig, og dette ligger som et rekkefølgekrav. Noen av arealene er anskaffet.	Utbygger arbeider med planer her. TS-midler er allerede mottatt.

Rev.17.09.2021

	Bøbakkan	Bøbakkan	<i>Mange bruker vei i forbindelse med skolegang, og tilkomst til barnehage og BBM.</i>	2017 2019 2021	Det ønskes å etablere fortau fra Sokndal kirke til Bø barnehage med lys.	Kommunen har allerede lagt ned egenandel i dette prosjektet, med erverv av eiendom med hensyn på å anlegge fortau.  Mottatt TS-midler planlagt utførelse 2023.
--	----------	----------	--	----------------------	--	--